



Département de la formation et de la sécurité
Police cantonale

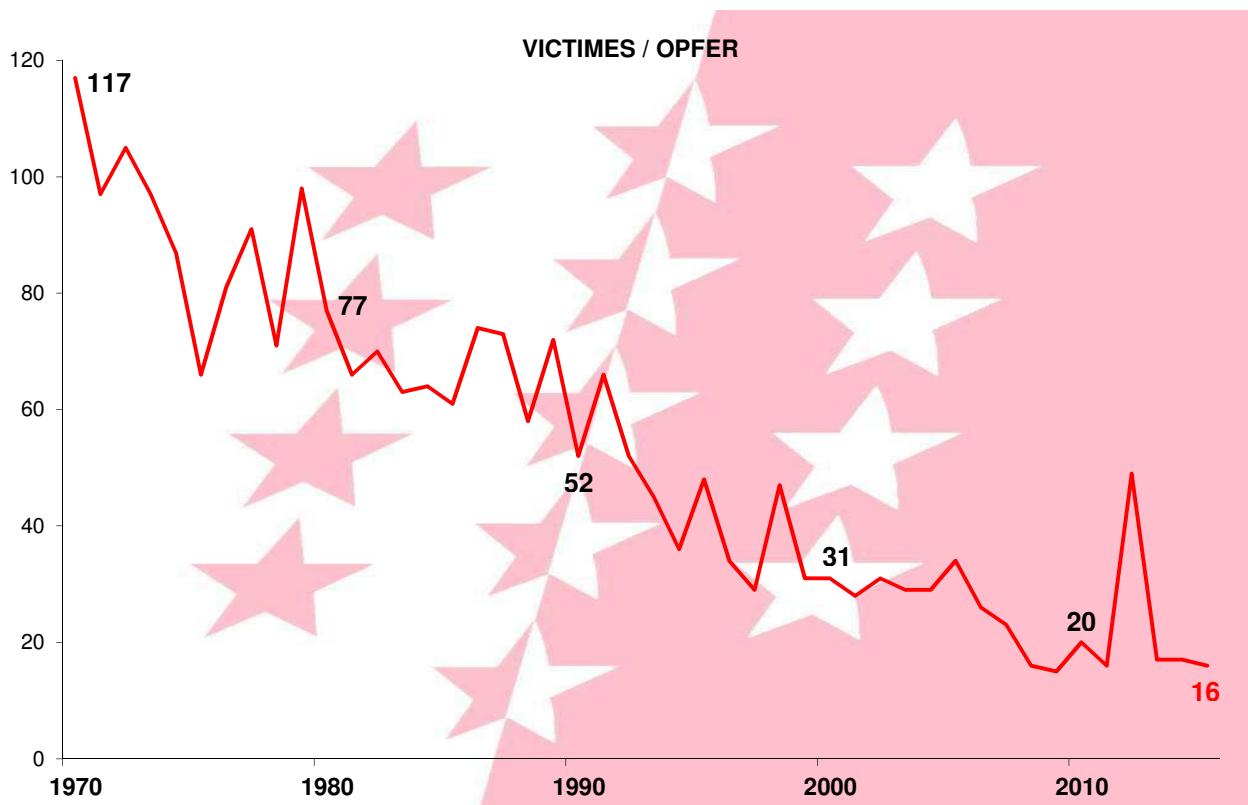
Departement für Bildung und Sicherheit
Kantonspolizei

CANTON DU VALAIS
KANTON WALLIS



Statistique des accidents de la circulation Verkehrsunfallstatistik

2015



POLICE CANTONALE VALAISANNE

KANTONSPOLIZEI WALLIS

www.policevalais.ch - www.polizeiwallis.ch

www.respect-please.ch

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction	2-3	Vorwort	
En un coup d'œil	4-5	Auf einen Blick	
Tableaux comparatifs	6-7	Vergleichstabellen	
- Véhicules / Accidents / Population		- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung	
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION		VERKEHRSunFÄLLE	
- En un coup d'œil	9	- Auf einen Blick	
- Répartition géographique par district	10-11	- Verteilung nach Bezirken	
- Répartition selon les communes	12-13	- Verteilung nach Gemeinden	
- Répartition selon les mois	14	- Verteilung nach Monaten	
- Répartition selon les jours	15	- Verteilung nach Tagen	
- Répartition selon le jour et l'heure	16-17	- Verteilung nach Tag und Stunde	
- Lieu / genre de route	18	- Ort / Strassenart	
- Conditions de la chaussée / jour & nuit	19	- Strassenzustand / Tag & Nacht	
- Types et causes principales des accidents	20→23	- Art und Hauptursachen der Unfälle	
- Avec les personnes âgées	24-25	- Mit Betagten	
- Avec les véhicules agricoles	26-27	- Mit Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	
- Impliqués sous l'influence de l'alcool	28	- Beteiligte unter Alkoholeinfluss	
ACCIDENTS MORTELS		TÖDLICHE UNFÄLLE	
- En un coup d'œil	31	- Auf einen Blick	
- Visualisation géographique	32-33	- Geographische Verteilung	
VICTIMES DES ACCIDENTS		UNFALLOPFER	
- En un coup d'œil	35	- Auf einen Blick	
- Selon les catégories d'âge	36	- Nach Alterskategorie	
- Selon les mois	37	- Nach Monaten	
- Selon le moyen de déplacement	38	- Nach Strassenbenützer	
- Ceinture de sécurité / casque	39	- Sicherheitsgurten / Helm	
- Personnes décédées	40	- Verstorbene Personen	
- Les personnes âgées	41	- Betagte	
ACCIDENTS AVEC ENFANTS		UNFÄLLE MIT KINDERN	
- En un coup d'œil	43	- Auf einen Blick	
- Comparaison avec le parc automobile	44	- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand	
- Selon les mois et les jours	45	- Nach Monaten und Tagen	
- Selon le jour et l'heure	46-47	- Nach Tag und Stunde	
- Causes principales des accidents	48→51	- Hauptursachen der Unfälle	
- Selon le but et le moyen de déplacement	52	- Nach Fahrzweck und Strassenbenützer	
AUTOROUTE		AUTOBAHN	
- En un coup d'œil	55	- Auf einen Blick	
- Selon les mois, les jours et les heures	56	- Nach Monaten, Tagen und Stunden	
- Causes principales des accidents	57	- Hauptursachen der Unfälle	

INTRODUCTION



Accidents de circulation routière

Avec 1'027 accidents survenus sur nos routes, nous constatons que ces derniers sont une nouvelle fois en diminution par rapport à 2014 (1'067). Pour ce qui concerne les décès, le constat est similaire. Avec 16 victimes, le nombre de morts sur les routes valaisannes se situe proche du niveau le plus bas jamais atteint de 2009 qui était de 15 décès. Le nombre de personnes blessées a également diminué, en passant de 650 cas en 2014 à 638 cas en 2015.

Les causes principales d'accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ l'inobservation de la priorité	23.8%	(2014 : 22.1%)
⇒ la vitesse inadaptée	21.0%	(2014 : 19.6%)
⇒ l'influence de l'alcool	13.9%	(2014 : 14.7%).

Contrôles de vitesse

Lors des 1'879 contrôles de vitesse opérés en 2015, seuls 5% des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'367 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 672 dénonciations.

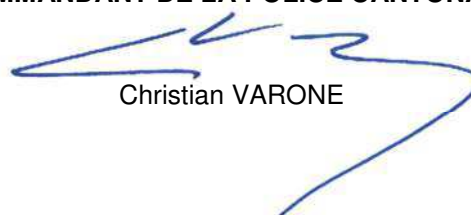
Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 13'922 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2015, 2'645 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 278 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.80 g/kg) et 39 pour ivresse non qualifiée (0.50-0.79 g/kg). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors des contrôles d'alcoolémie demeure élevé (92.5%). Il atteint même 96.8% lors des contrôles systématiques d'ivresse.

Conclusion

La sécurité routière reste une des priorités de la Police cantonale. Nous continuerons ainsi à l'avenir de mener une politique de répression ciblée et de prévention pour assurer la sécurité sur le réseau routier valaisan.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Mit 1'027 Verkehrsunfällen auf unseren Strassen stellen wir fest, dass diese im Vergleich zu 2014 (1'067) wiederum gesunken sind. Dies betrifft ebenfalls die tödlichen Unfälle. Mit 16 Opfern auf den Walliser Strassen erreichen wir fast das Niveau vom Jahr 2009, als wir 15 Todesopfer verzeichneten. Die Zahl der verletzten Personen ging ebenfalls zurück. Von 650 im Jahr 2014 auf 638 im Jahr 2015.

Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Missachten des Vortritts	23.8%	(2014 : 22.1%)
⇒ unangemessene Geschwindigkeit	21.0%	(2014 : 19.6%)
⇒ Alkoholeinfluss	13.9%	(2014 : 14.7%).

Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'879 im Jahr 2015 durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen waren lediglich 5% der Fahrzeuglenker fehlbar. Es wurden 1'367 Strafverbale wegen überhöhter Geschwindigkeit erstellt. 672 Lenker wurden bei der Staatsanwaltschaft verzeigt.

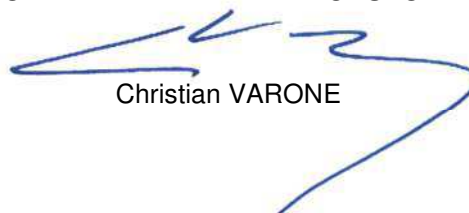
Alkoholkontrollen

Von 13'922 Personen, welche im Jahr 2015 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 2'645 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 278 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.80 g/kg) und 39 wegen nicht-qualifizierter Angetrunkenheit (0.50-0.79 g/kg) verzeigt. Der prozentuale Anteil der Fahrzeuglenker, welche in fahrtüchtigem Zustand unterwegs waren, bleibt hoch (92.5%). Bei systematischen Alkoholkontrollen beläuft sich dieser sogar auf 96.8%.

Schlussfolgerung

Die Verkehrssicherheit bleibt eine Priorität der Kantonspolizei. Wir werden auch in Zukunft eine gezielte repressive und präventive Linie verfolgen um die Verkehrssicherheit auf unseren Strassen zu gewährleisten.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque 8 heures et 32 minutes

1 accident mortel chaque 24 jours 8 heures et 0 minute

	2011	2012	2013	2014	2015	
▪ Total des accidents	1'133	1'155	1'106	1'067	1'027	-40
▪ Véhicules immatriculés	275'503	284'616	289'115	297'795	303'467	+5'672
▪ Population du canton	312'684	317'022	321'732	327'011	331'763	+4'752
▪ Accidents avec personnes décédées	16	21	17	17	15	-2
▪ Personnes décédées	16	*49	17	17	16	-1
dont motards	4	6	2	1	9	+8
dont cyclistes	0	1	0	2	0	-2
dont piétons	4	5	5	4	2	-2
sur passage pour piétons	2	2	1	3	0	-3
▪ Accidents avec personnes blessées	549	534	481	513	490	-23
▪ Personnes blessées	690	687	601	650	638	-12
dont motards	130	125	94	127	113	-14
dont cyclistes	52	45	47	58	57	-1
dont piétons	83	70	71	82	78	-4
sur passage pour piétons	34	37	30	33	32	-1
▪ Accidents dégâts matériels	568	600	608	537	522	-15
▪ Accidents avec seniors (<i>responsables</i>)	138	150	151	136	148	+12
▪ Accidents avec des enfants	75	63	57	56	58	+2
▪ Accidents sur autoroute	78	87	85	86	98	+12
▪ Accidents avec des véhicules agricoles	10	8	7	9	13	+4
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	404	389	368	351	317	-34

* 13.03.2012 accident d'autocar à Sierre - A9 : 22 enfants - 6 adultes décédés - 24 enfants blessés

AUF EINEN BLICK

1 Unfall alle 8 Stunden und 32 Minuten

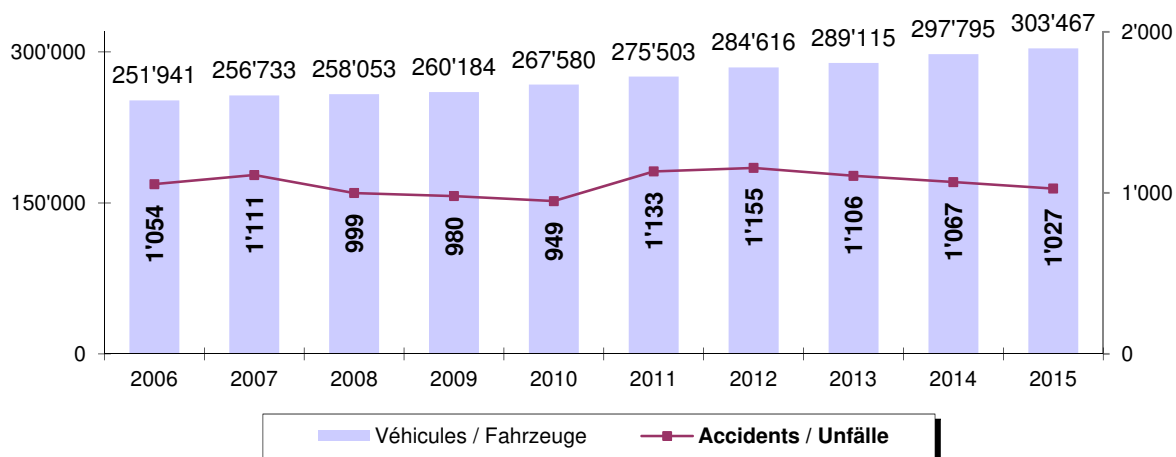
1 tödlicher Unfall alle 24 Tage 8 Stunden und 0 Minuten

	2011	2012	2013	2014	2015	
▪ Totale Unfälle	1'133	1'155	1'106	1'067	1'027	-40
▪ Fahrzeuge in Verkehr	275'503	284'616	289'115	297'795	303'467	+5'672
▪ Wohnbevölkerung	312'684	317'022	321'732	327'011	331'763	+4'752
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	16	21	17	17	15	-2
▪ Verstorbene Personen	16	*49	17	17	16	-1
davon Motorradfahrer	4	6	2	1	9	+8
davon Fahrradfahrer	0	1	0	2	0	-2
davon Fussgänger	4	5	5	4	2	-2
auf Fussgängerstreifen	2	2	1	3	0	-3
▪ Unfälle mit verletzten Personen	549	534	481	513	490	-23
▪ Verletzte Personen	690	687	601	650	638	-12
davon Motorradfahrer	130	125	94	127	113	-14
davon Fahrradfahrer	52	45	47	58	57	-1
davon Fussgänger	83	70	71	82	78	-4
auf Fussgängerstreifen	34	37	30	33	32	-1
▪ Unfälle mit Sachschaden	568	600	608	537	522	-15
▪ Unfälle mit Betagten (<i>mit Verschulden</i>)	138	150	151	136	148	+12
▪ Unfälle mit Kindern	75	63	57	56	58	+2
▪ Unfälle auf Autobahn	78	87	85	86	98	+12
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	10	8	7	9	13	+4
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	404	389	368	351	317	-34

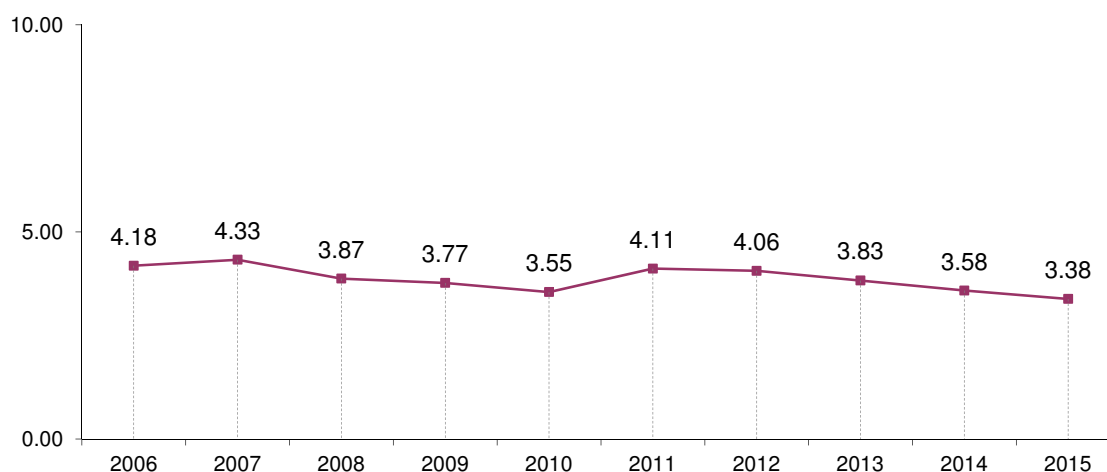
* 13.03.2012 Carunfall bei Siders - A9 : 22 Kinder - 6 Erwachsene sind gestorben - 24 verletzte Kinder

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

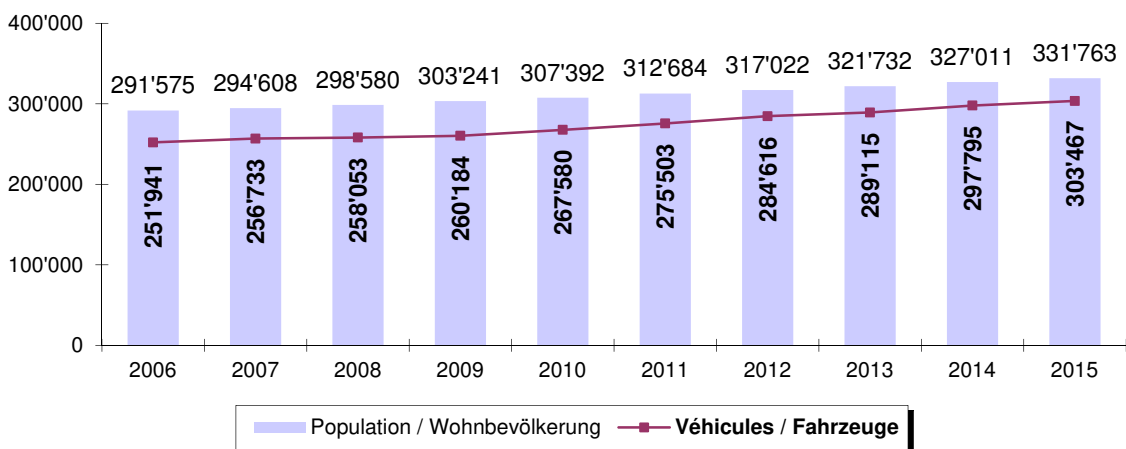
VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12 / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12 / VERKEHRSUNFÄLLE



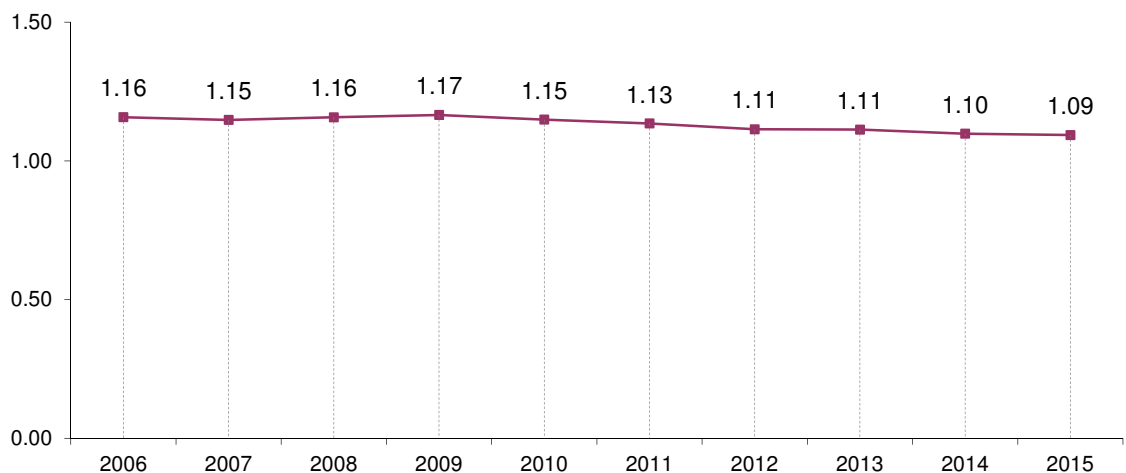
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰)
VERKEHRSUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



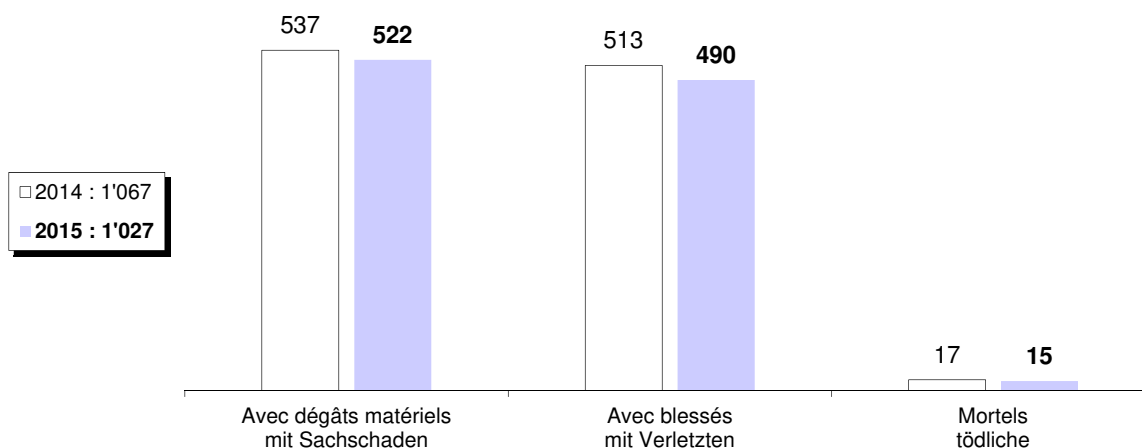
POPULATION / VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12
 WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



HABITANTS PAR VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12
 EINWOHNER PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



GENRES D'ACCIDENTS
 ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

VERKEHRSUNFÄLLE

1'027 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

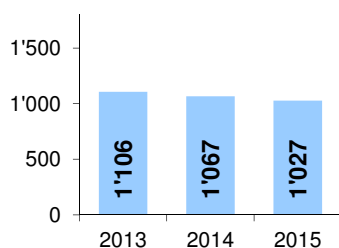
8 h. 32 min.
8 Std. 32 Min.

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Juin / Juni	112	⇄	10.9%
Jour de la semaine / Wochentag	Dimanche / Sonntag	173	⇄	16.8%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	101	⇄	9.8%
Selon le jour et l'heure	Lundi / Montag : 1700-1800	20	⇄	1.9%
Nach Tag und Stunde	Mardi / Dienstag : 1800-1900	17	⇄	1.7%
	Mercredi / Mittwoch : 1500-1600	17	⇄	1.7%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)



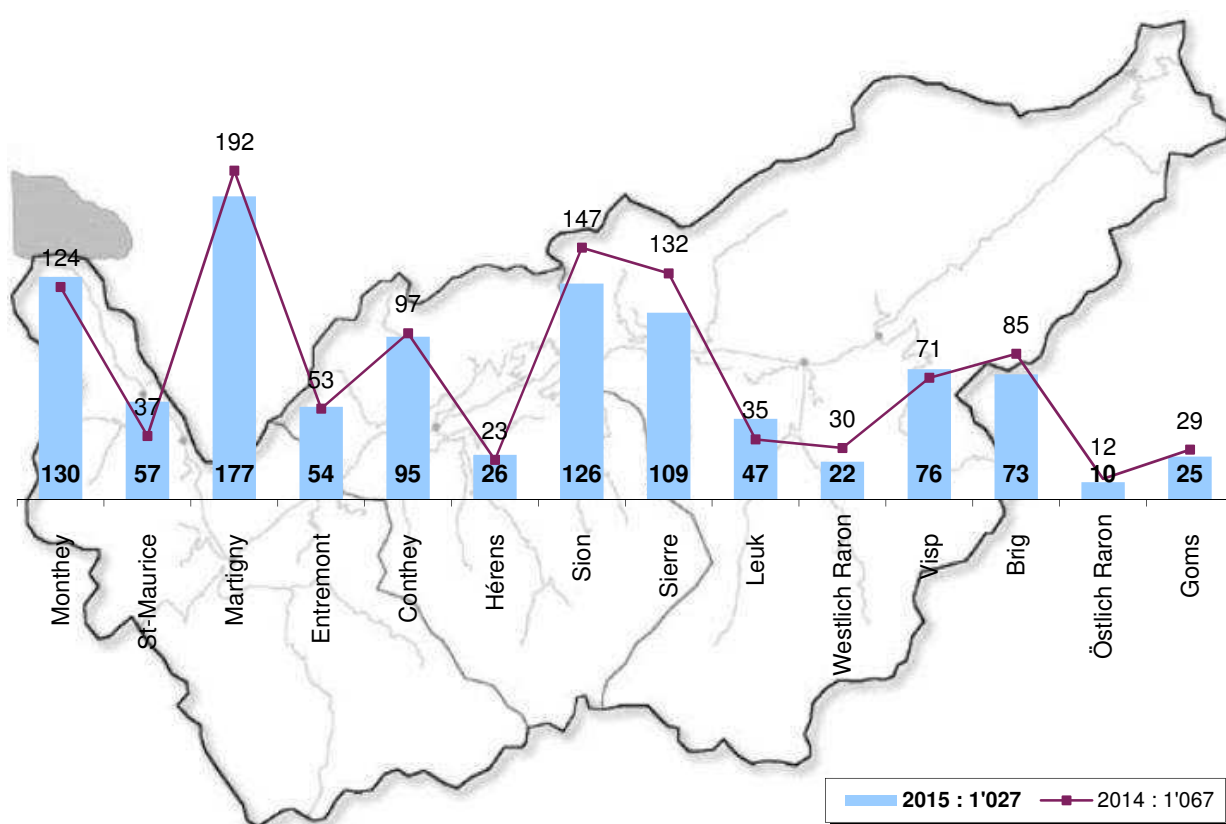
Accidents / Unfälle	2013	2014	2015	
Avec dégâts matériels				
Mit Sachschaden	608	537	522	-15
Avec blessés				
Mit Verletzten	481	513	490	-23
Mortels				
Tödliche	17	17	15	-2
Total	1'106	1'067	1'027	-40

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2013	2014	2015
1. Influence d'alcool			
Einwirkung von Alkohol	28.2%	25.9%	23.9%
2. Vitesse			
Geschwindigkeit	20.3%	15.8%	17.4%
3. Inobservation de la priorité			
Missachten des Vortritts	13.6%	15.1%	14.5%

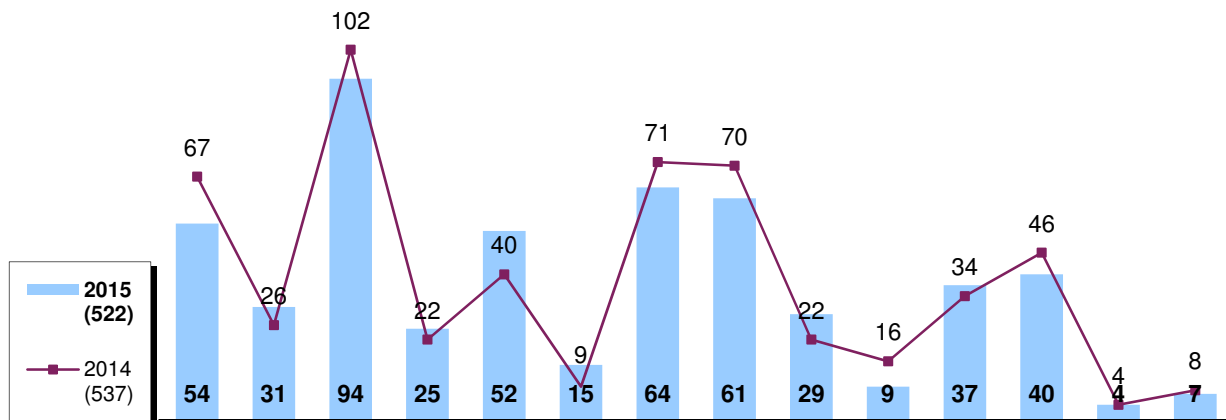
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

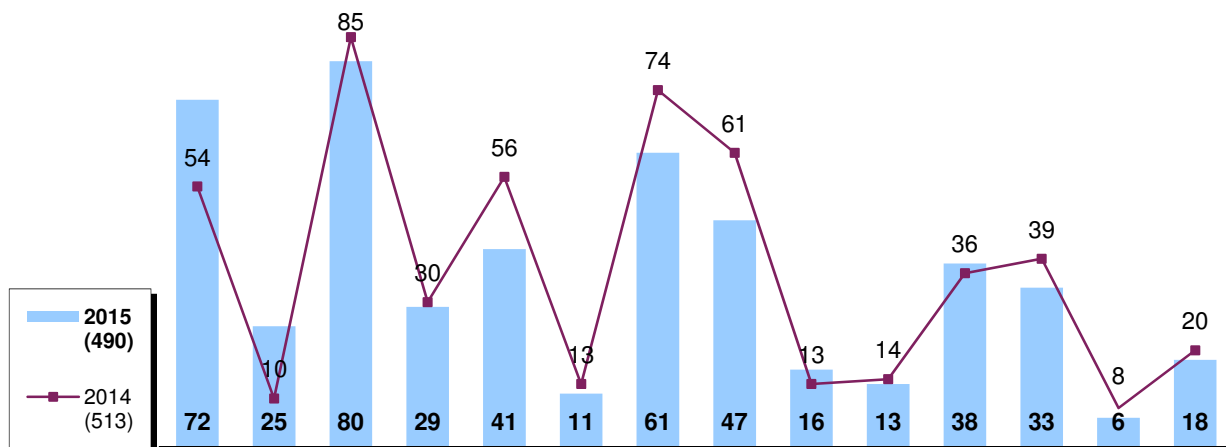


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

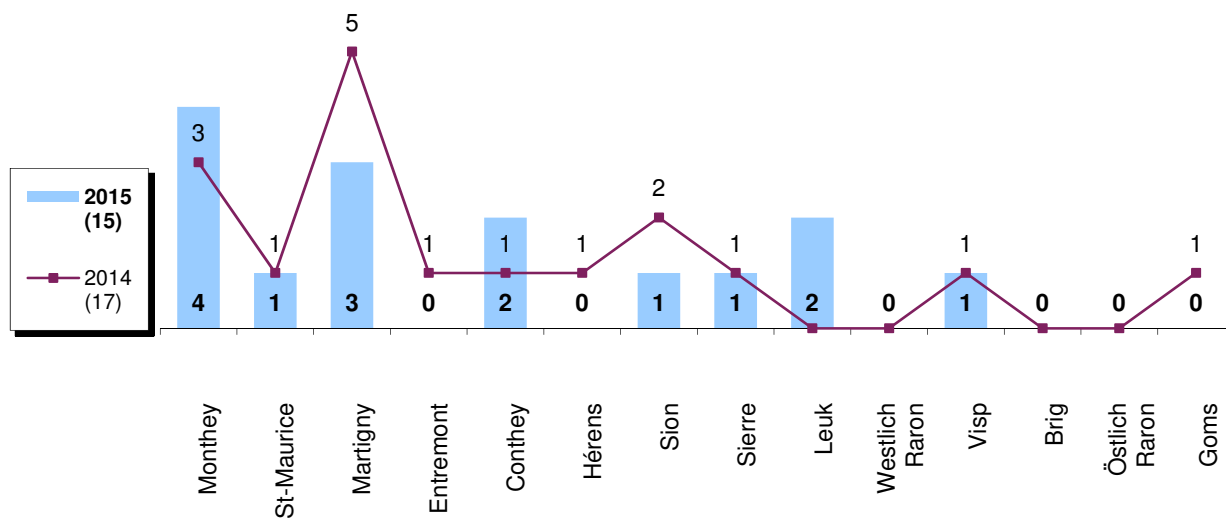
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
 Oberwallis

	<u>2014</u>	<u>2015</u>		<u>2014</u>	<u>2015</u>
Agarn	1	2	Münster-Geschinen	2	5
Albinen	1	2	Naters	15	14
Ausserberg	1	0	Niedergesteln	6	4
Baltschieder	3	3	Niederwald	0	1
Bellwald	2	4	Oberems	0	1
Bettmeralp	0	1	Obergoms	14	8
Binn	1	0	Randa	0	2
Bitsch	1	2	Raron	9	5
Blatten	0	1	Reckingen-Gluringen	1	1
Blitzingen	2	0	Ried-Brig	7	9
Brig-Glis	57	45	Saas-Balen	2	0
Bürchen	1	0	Saas-Fee	2	0
Eischoll	0	2	Saas-Grund	1	4
Eisten	4	5	Salgesch	2	6
Ergisch	1	1	Simplon	3	2
Ernen	2	0	St. Niklaus	5	3
Ferden	6	4	Stalden	8	9
Fiesch	1	3	Staldenried	0	1
Gampel-Bratsch	5	4	Steg-Hohtenn	7	3
Grächen	3	1	Täsch	2	0
Grafschaft	2	3	Termen	2	3
Grensiols	6	2	Turtmann-Unterems	4	8
Guttet-Feschel	0	1	Unterbäch	0	3
Inden	2	2	Varen	3	5
Lalden	1	3	Visp	28	30
Lax	2	0	Visperterminen	3	4
Leuk	13	13	Zeneggen	0	1
Leukerbad	3	2	Zermatt	9	10
Mörel-Filet	5	5	Zwischbergen	1	0
			TOTAL	262	253

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
 Mittelwallis

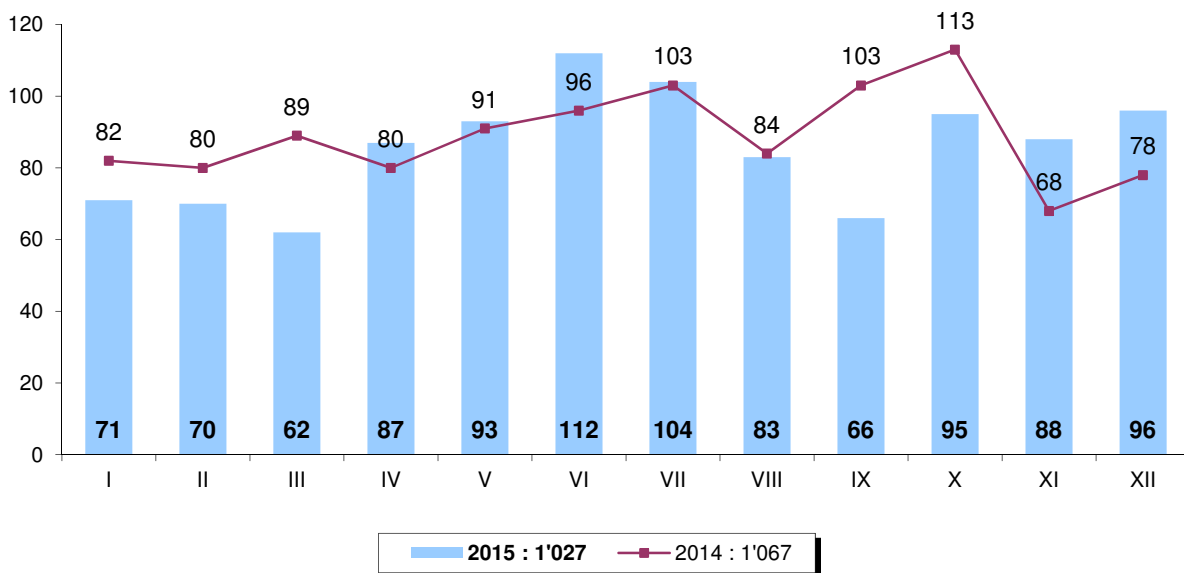
	<u>2014</u>	<u>2015</u>
Anniviers	3	9
Arbaz	1	1
Ardon	11	16
Ayent	4	9
Chalais	10	9
Chamoson	12	7
Chermignon	11	5
Chippis	3	0
Conthey	30	30
Evolène	4	4
Grimisuat	8	3
Grône	2	3
Hérémence	3	2
Lens	14	4
Les Agettes	3	2
Miège	1	1
Mollens	4	1
Montana	10	4
Mont-Noble	3	6
Nendaz	25	19
Randogne	9	16
Saint-Léonard	3	3
Saint-Martin	1	3
Savièse	8	8
Sierre	60	48
Sion	129	112
Venthône	1	4
Vétroz	19	23
Vex	5	0
Veyras	1	2
Veysonnaz	1	2
TOTAL	399	356

Bas-Valais
 Unterwallis

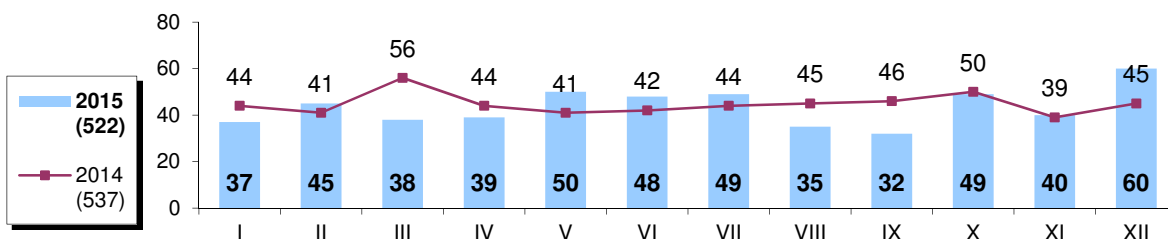
	<u>2014</u>	<u>2015</u>
Bagnes	38	24
Bourg-Saint-Pierre	3	6
Bovernier	3	2
Champéry	5	2
Charrat	4	3
Collombey-Muraz	31	19
Collonges	1	1
Evionnaz	8	7
Finhaut	1	1
Fully	28	34
Isérables	0	1
Leytron	6	7
Liddes	3	6
Martigny	92	73
Martigny-Combe	21	10
Massongex	2	8
Monthey	43	47
Orsières	5	5
Port-Valais	14	10
Riddes	13	12
Saillon	6	7
Saint-Gingolph	4	11
Saint-Maurice	17	28
Salvan	1	4
Saxon	17	27
Sembracher	4	12
Trient	2	1
Troistorrens	12	14
Val-d'Illiez	5	4
Vernayaz	6	8
Vérossaz	1	0
Vionnaz	1	8
Vollèges	0	1
Vouvry	9	15
TOTAL	406	418

REPARTITION SELON LES MOIS
VERTEILUNG NACH MONATEN

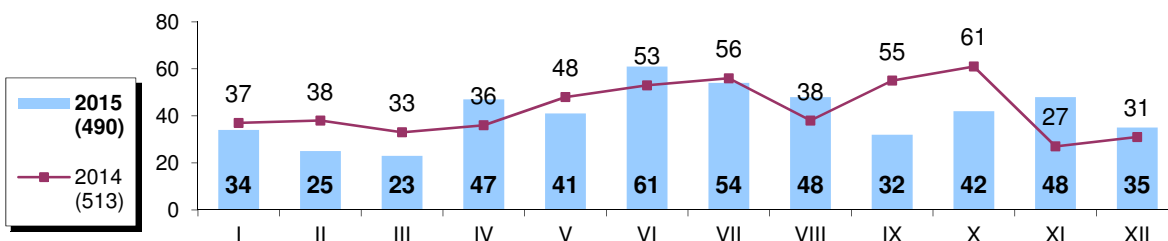
Total



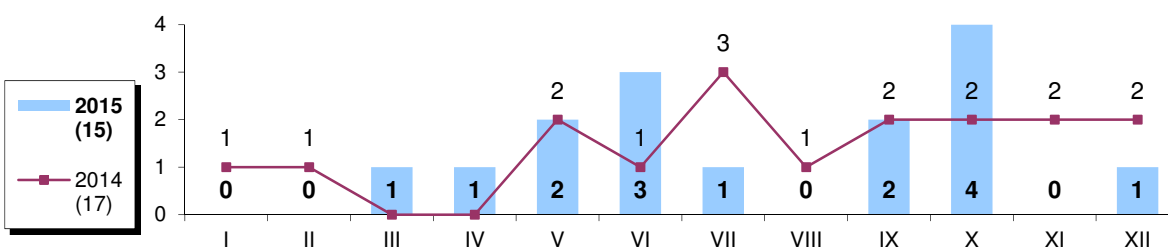
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

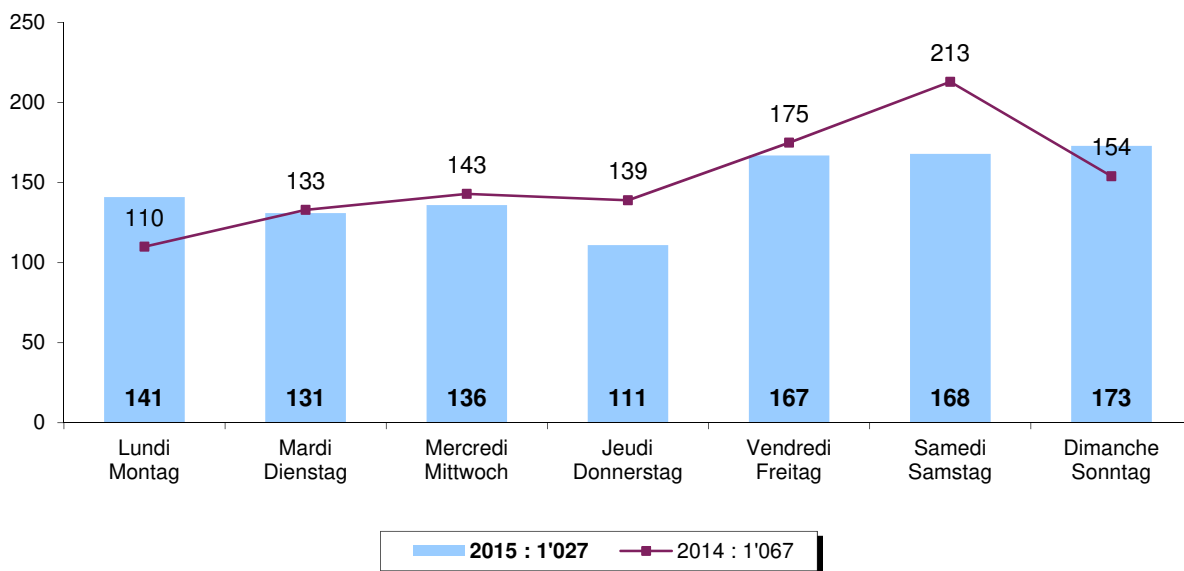


Accidents mortels / tödliche Unfälle

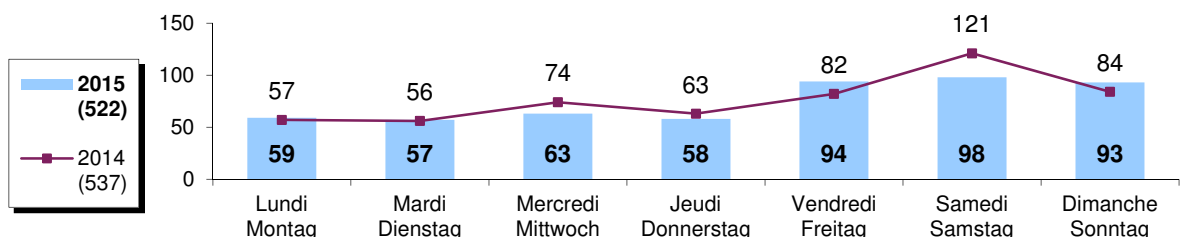


REPARTITION SELON LES JOURS
VERTEILUNG NACH TAGEN

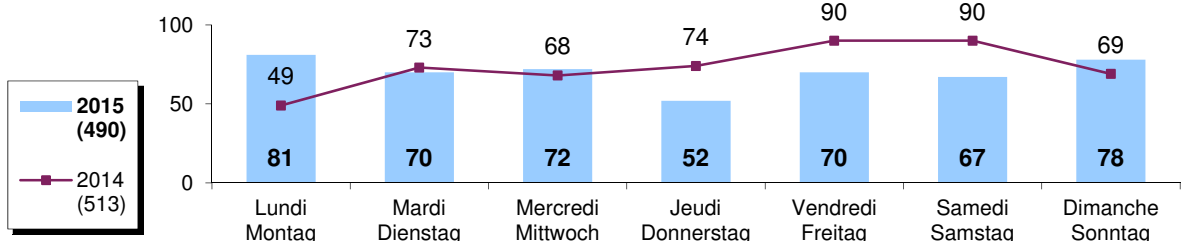
Total



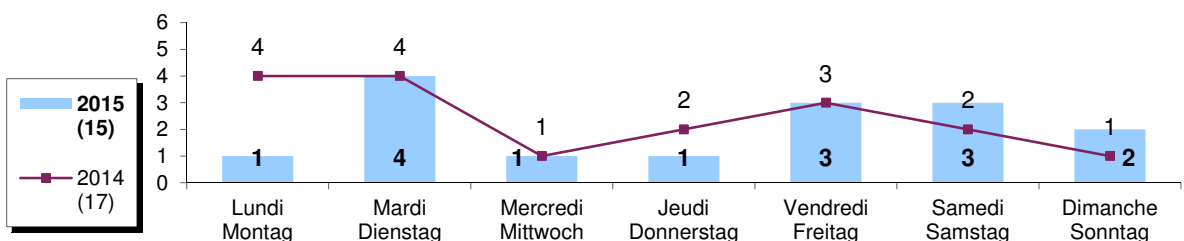
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

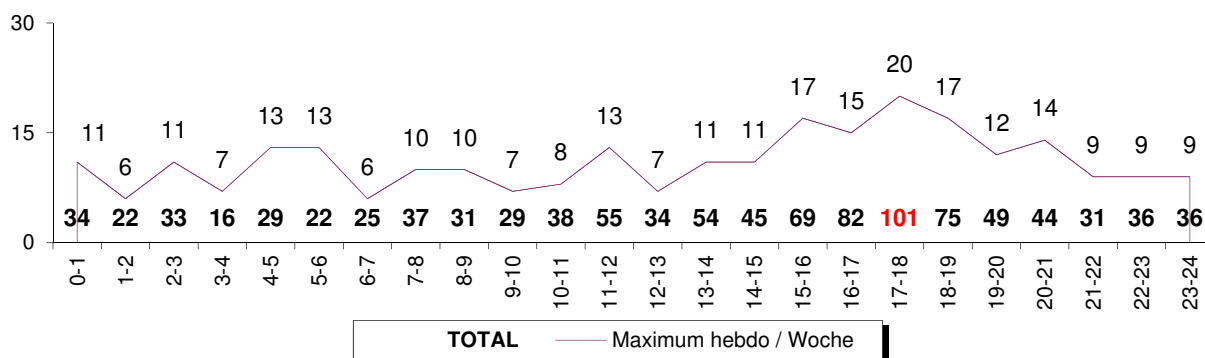


Accidents mortels / tödliche Unfälle

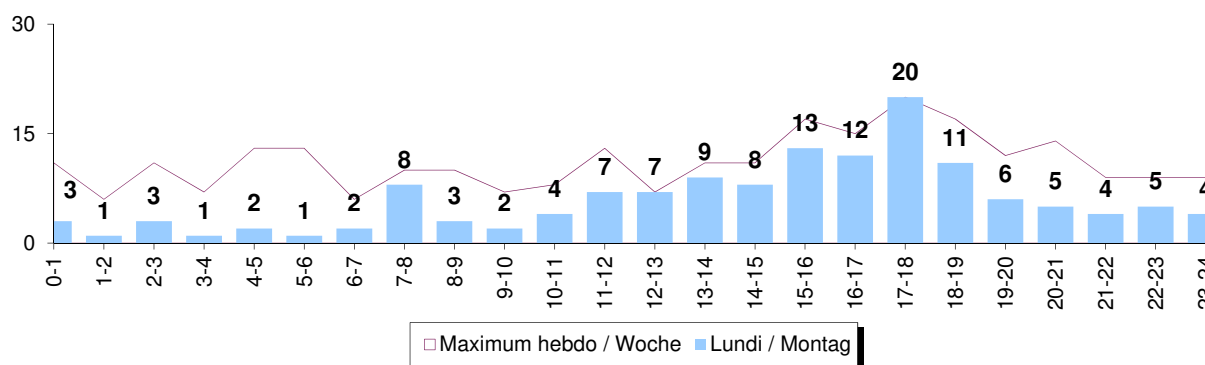


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

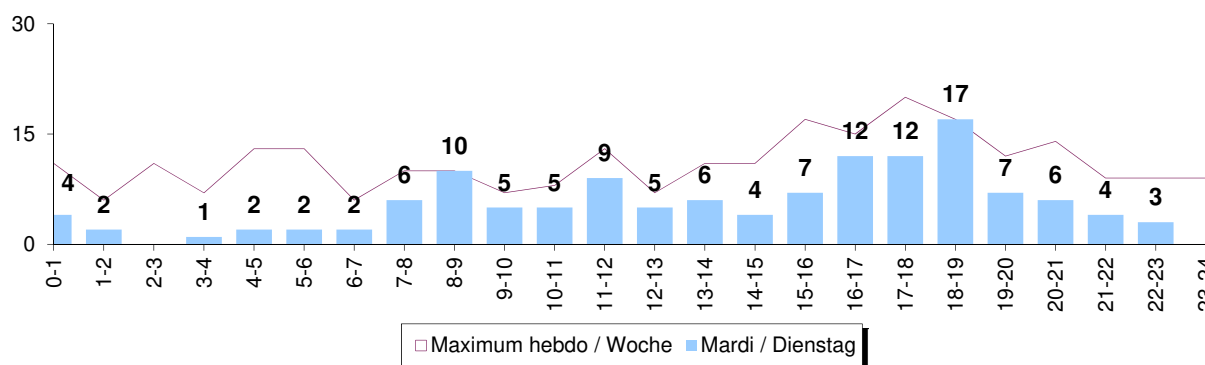
Semaine / Woche



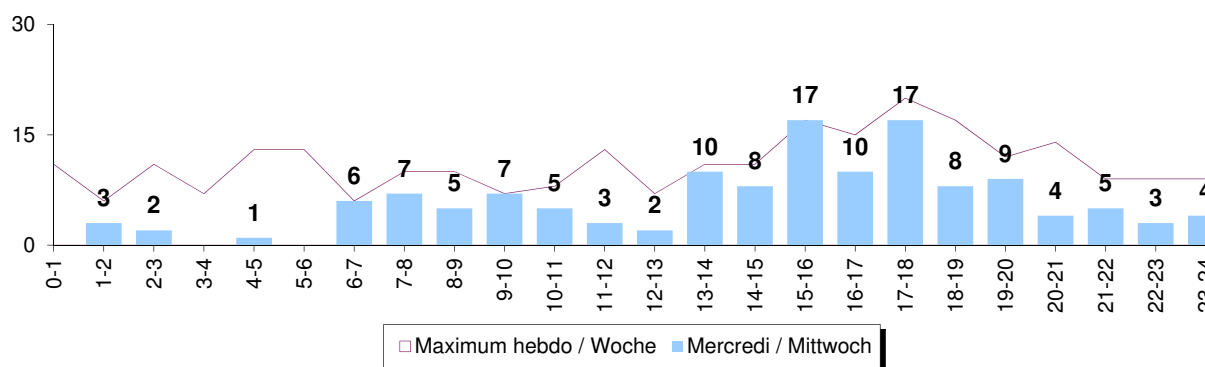
Lundi / Montag



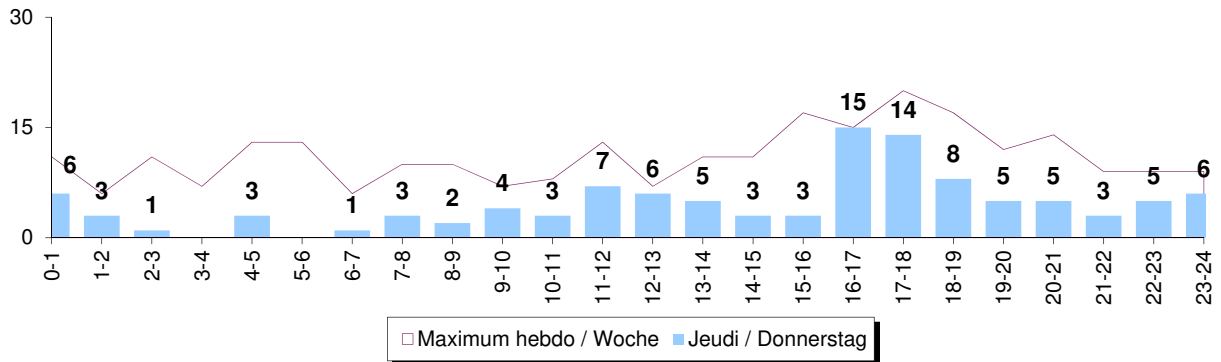
Mardi / Dienstag



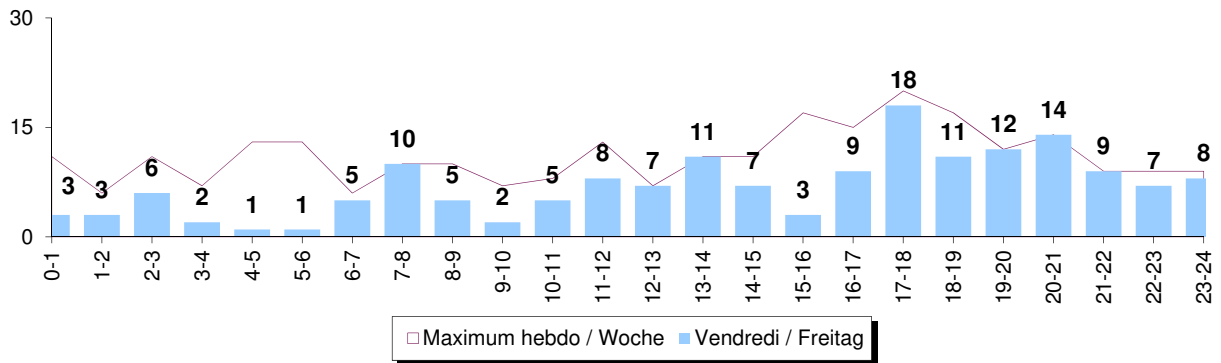
Mercredi / Mittwoch



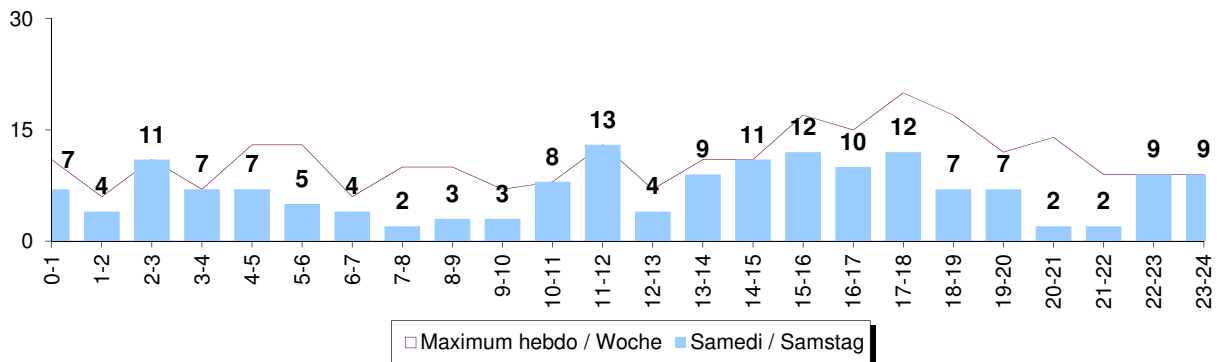
Jeudi / Donnerstag



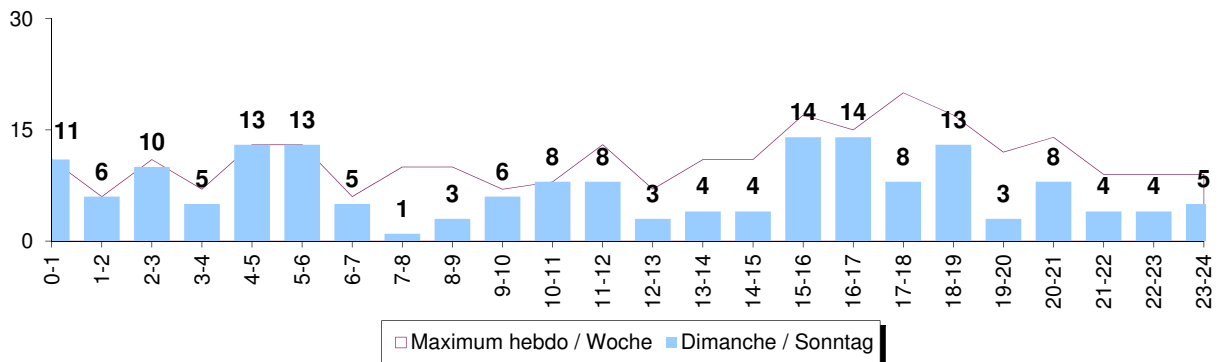
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

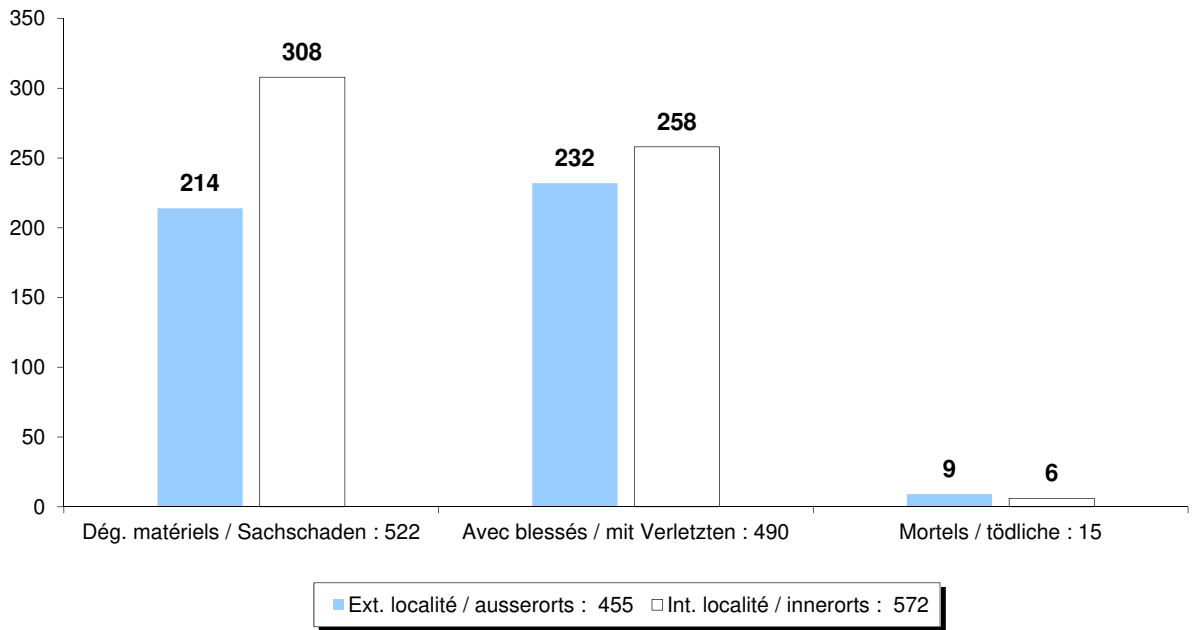


Dimanche / Sonntag

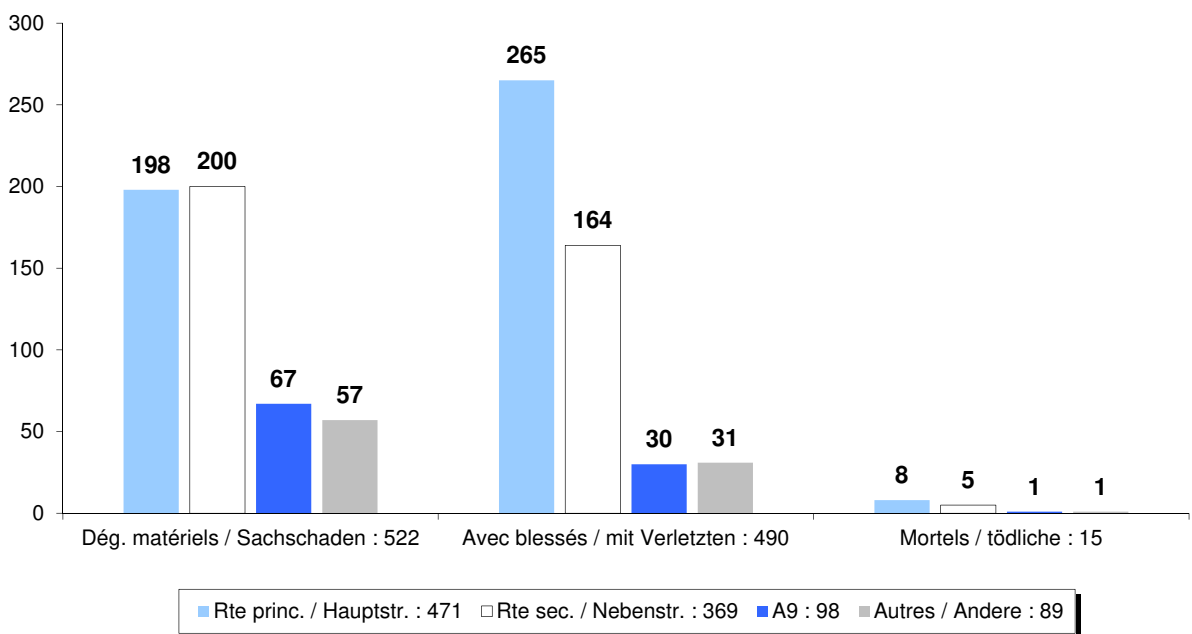


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

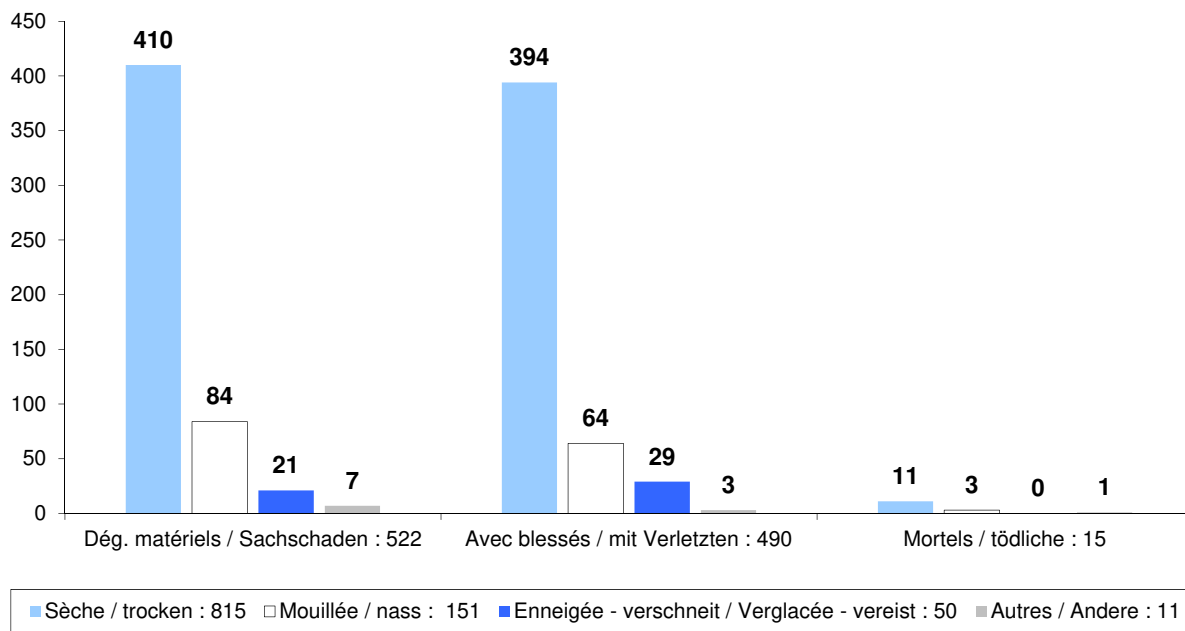


Genre de route / Strassenart

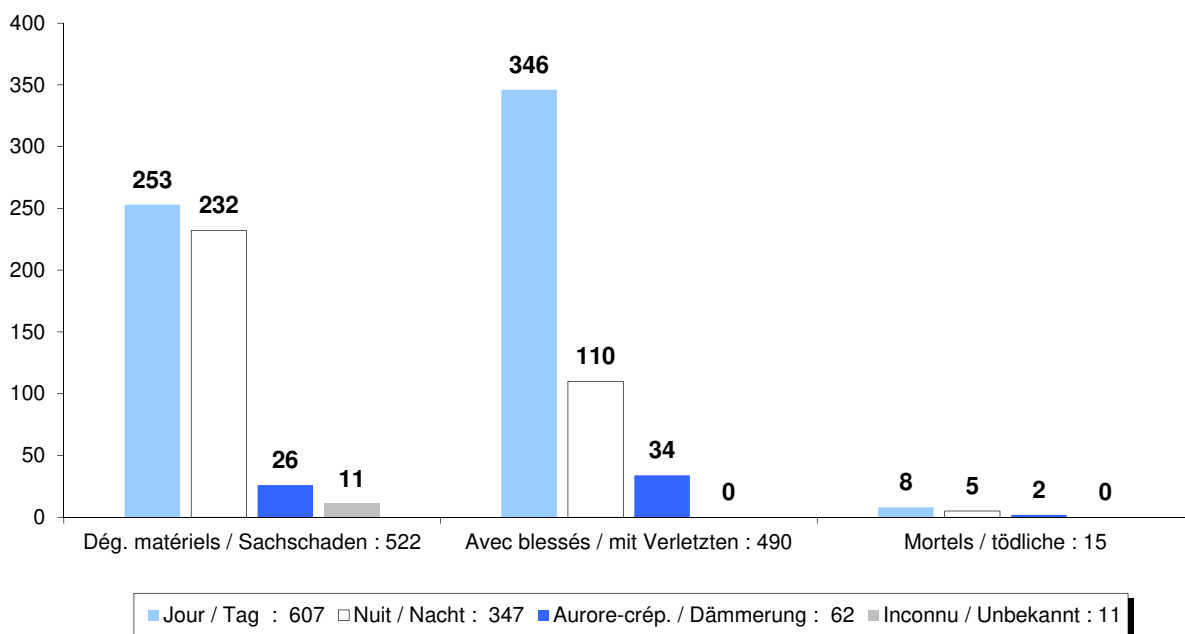


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	242	167	8	417	40.6%
Accident par tamponnement Zusammenstoss	100	87	2	189	18.4%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	73	19	0	92	9.0%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	45	35	3	83	8.1%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach rechts	23	41	0	64	6.2%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	4	56	2	62	6.0%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Richtungswechsel	10	42	0	52	5.1%
Collision frontale Frontalkollision	16	20	0	36	3.5%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	5	14	0	19	1.9%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	2	4	0	6	0.6%
Autres Andere	2	5	0	7	0.7%
Total accidents / Total Unfälle	522	490	15	1'027	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Influence directe du conducteur Direkter Einfluss des Lenkers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	230	102	5	337	32.8%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	175	67	3	245	23.9%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	25	15	1	41	4.0%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	6	2	0	8	0.8%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	4	4	0	8	0.8%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	5	3	0	8	0.8%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	4	3	0	7	0.7%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	2	0	0	2	0.2%
- Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) - Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	1	0	0	1	0.1%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	8	8	1	17	1.7%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	34	28	1	63	6.1%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	19	19	0	38	3.7%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	3	10	1	14	1.4%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	6	6	0	12	1.2%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	8	2	0	10	1.0%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	1	0	0	1	0.1%
Total	301	167	7	475	46.3%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Influence directe du piéton Direkter Einfluss des Fussgängers					
Etat du piéton Zustand des Fussgängers	2	1	0	3	0.3%
- Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) - Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	0	1	0	1	0.1%
- Tentative de suicide - Suizidversuche	1	0	0	1	0.1%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.1%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	6	0	6	0.6%
Total	2	7	0	9	0.9%

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

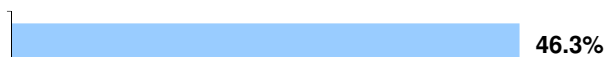
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	6	10	0	16	1.6%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	4	7	0	11	1.1%
Influence de la route Strassenzustand	0	2	0	2	0.2%
Total	10	19	0	29	2.8%

Etat défectueux du véhicule / Mängel am Fahrzeug

Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	2	0	0	2	0.2%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	1	1	0	2	0.2%
Total	3	1	0	4	0.4%

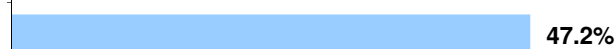
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Circulation et règles de circulation Verkehrsablauf / Verkehrsregeln					
Vitesse Geschwindigkeit	73	103	3	179	17.4%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	29	119	1	149	14.5%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	29	10	1	40	3.9%
Dépassement Überholen	20	14	0	34	3.3%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	13	20	0	33	3.2%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	18	15	0	33	3.2%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	8	1	0	9	0.9%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	6	0	6	0.6%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FÄG)	0	2	0	2	0.2%
Total	190	290	5	485	47.3%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	16	6	3	25	2.4%
Total accidents / Total Unfälle	522	490	15	1'027	

Influence directe du conducteur
 Direkter Einfluss des Lenkers

Influence directe du piéton
 Direkter Einfluss des Fußgängers

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

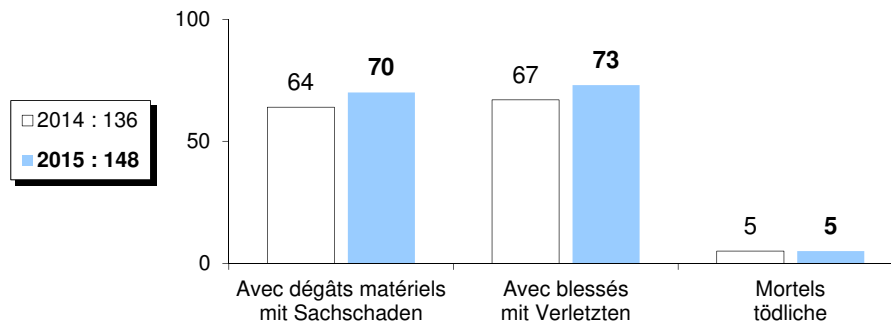
Etat défectueux du véhicule
 Mängel am Fahrzeug

Circulation et règles de la circulation
 Verkehrsablauf / Verkehrsregeln

Cause inconnue / Ursache unbekannt


0.0% 20.0% 40.0% 60.0%

ACCIDENTS AVEC LES PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
UNFÄLLE MIT BETAGTEN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité
Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden

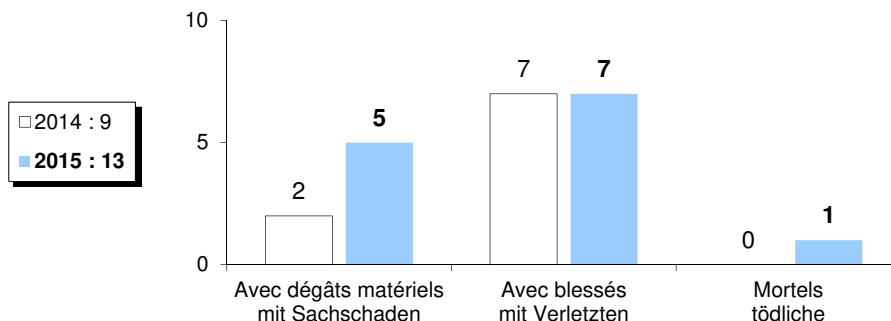


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	25	18	2	45	30.4%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	12	7	1	20	13.5%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	4	0	5	3.4%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	3	1	0	4	2.7%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	1	2	0	3	2.0%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	2	0	0	2	1.4%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	2	0	0	2	1.4%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	4	4	1	9	6.1%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	6	25	0	31	20.9%
Vitesse Geschwindigkeit	4	10	0	14	9.5%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	9	0	0	9	6.1%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	5	3	0	8	5.4%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	5	2	0	7	4.7%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	2	1	6	4.1%
Dépassement Überholen	4	1	0	5	3.4%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	1	3	0	4	2.7%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	1	2	0	3	2.0%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	2	1	0	3	2.0%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	2	0	0	2	1.4%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	2	0	0	2	1.4%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	2	0	2	1.4%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	0.7%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	0.7%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	1	0	1	0.7%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	1	0	0	1	0.7%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	1	2	3	2.0%
Total accidents / Total Unfälle	70	73	5	148	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES
UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	3	1	1	5	38.5%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	1	1	1	3	23.1%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	1	0	0	1	7.7%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	7.7%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	3	0	4	30.8%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	3	0	3	23.1%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	1	7.7%
Total accidents / Total Unfälle	5	7	1	13	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

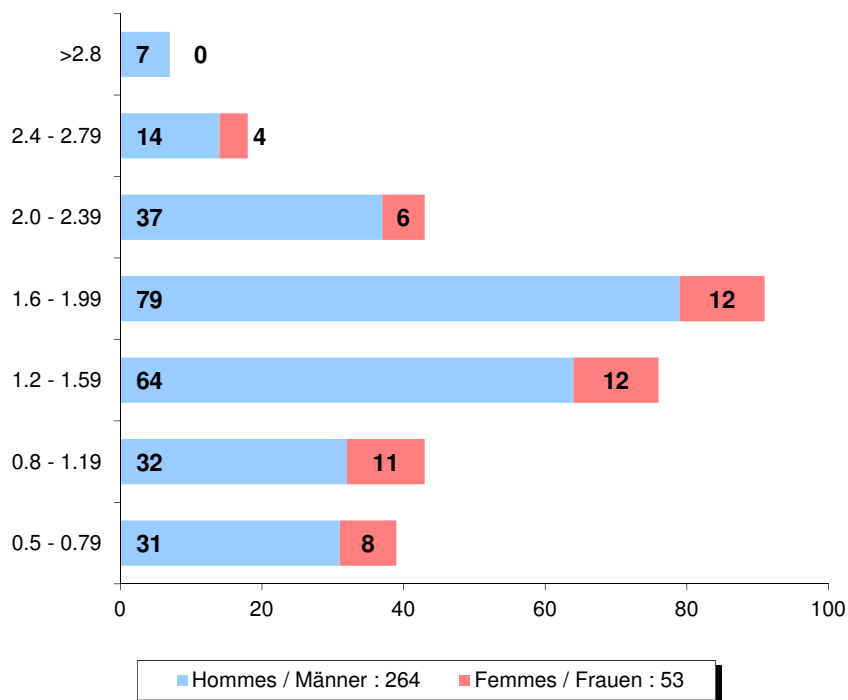
Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	3	1	0	4	36.4%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	1	1	0	2	18.2%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	1	0	0	1	9.1%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	9.1%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	3	0	4	36.4%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	2	0	2	18.2%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	0	1	9.1%
Total accidents / Total Unfälle	5	6	0	11	84.6%

Sans responsabilité du véhicule agricole
 Ohne verschulden

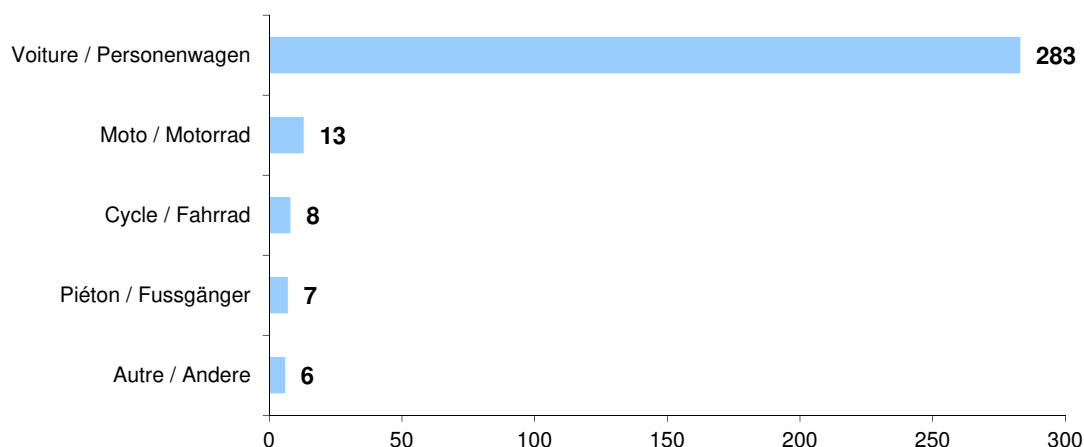
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	0	0	1	1	50.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	50.0%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	50.0%
Total accidents / Total Unfälle	0	1	1	2	15.4%
Total accidents / Total Unfälle	5	7	1	13	

IMPLIQUÉS SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL
BETEILIGTE UNTER ALKOHOLEINFLUSS

Selon le sexe et le taux
Nach Geschlecht und Alkoholgehalt



Selon l'usager de la route
Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'influence de l'alcool : 317
Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 317

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

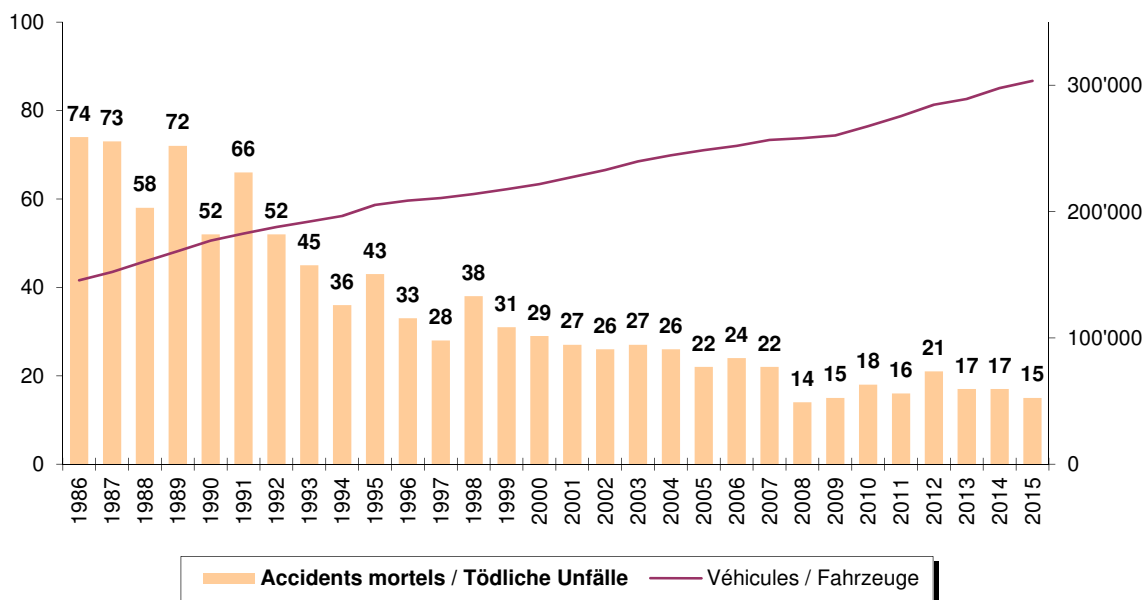
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

15 accidents / Unfälle

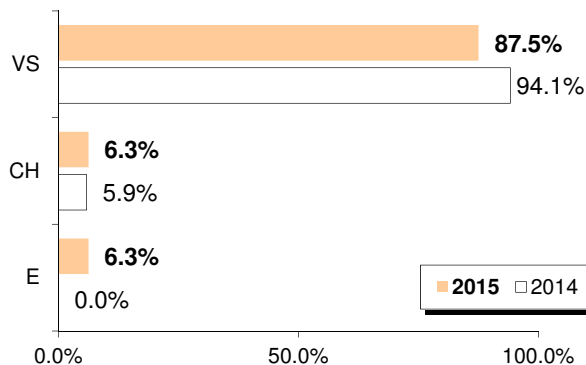
☞ 1 tous les / alle

24 jours 8 h. 0 min.
24 Tage 8 Std. 0 Min.

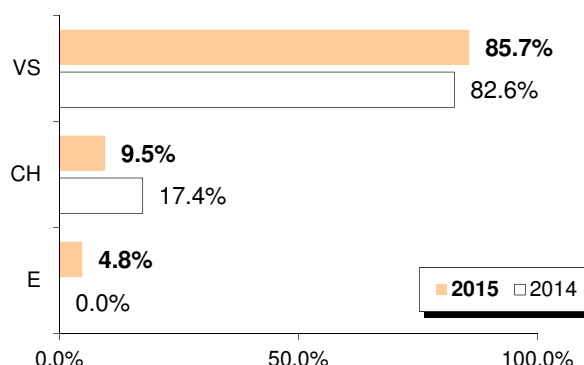
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



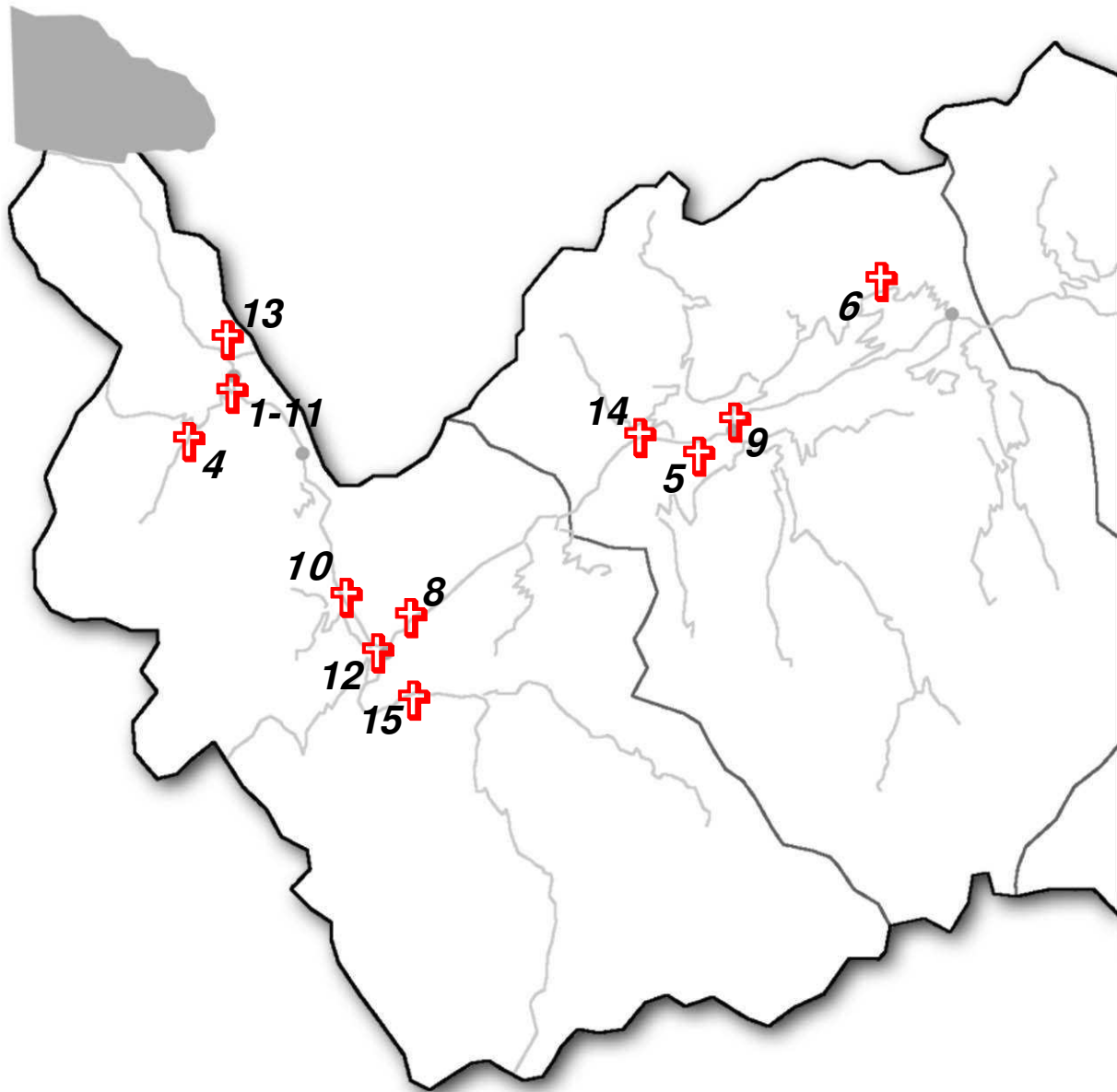
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge

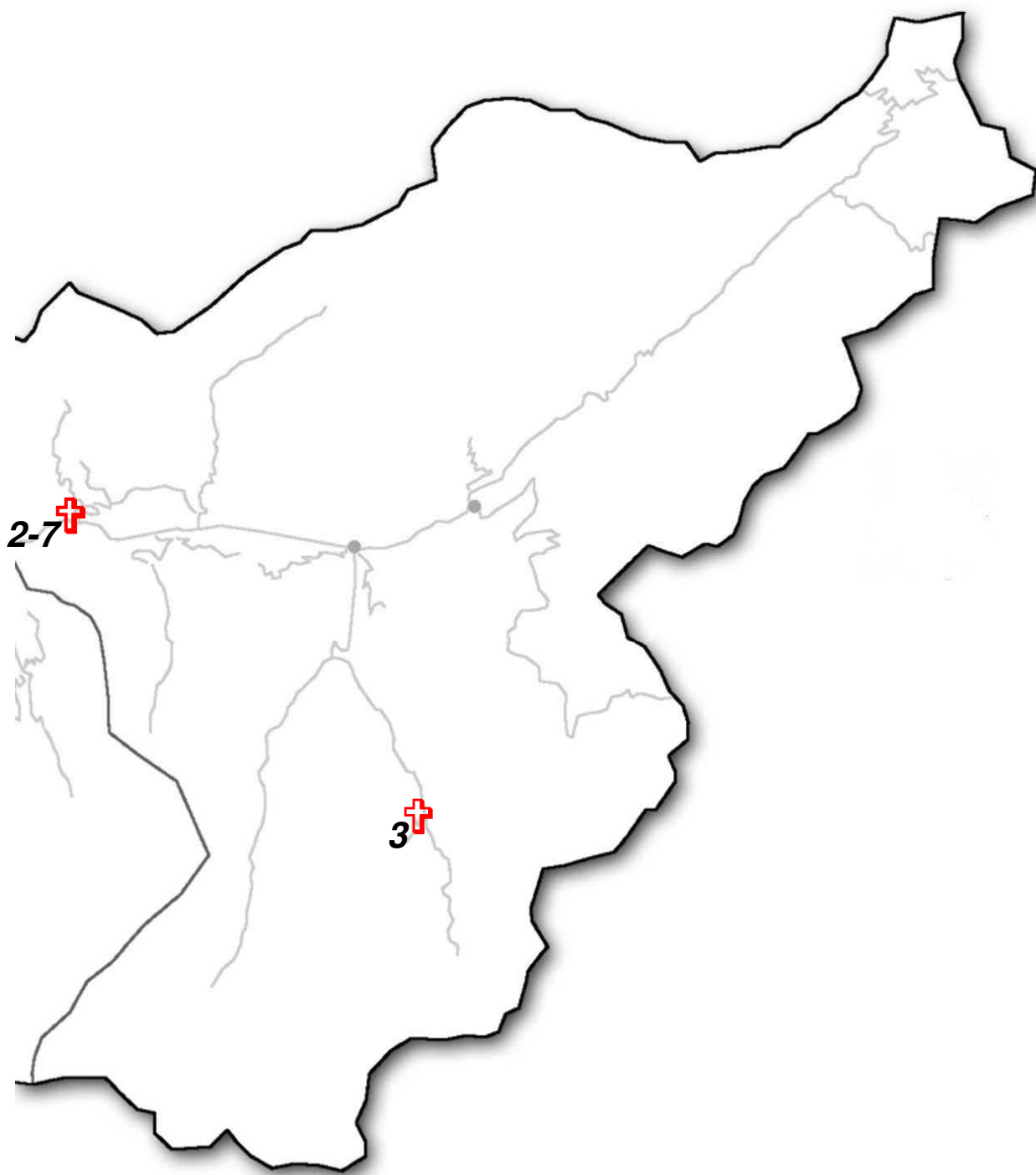


VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFÄLLE



01 - 20.03.2015 **Monthey**
02 - 09.04.2015 **Susten** (moto/Motorrad)
03 - 09.05.2015 **Saas-Grund**
04 - 10.05.2015 **Troistorrents** (moto/Motorrad)

05 - 02.06.2015 **Aproz** (moto/Motorrad)
06 - 03.06.2015 **Montana** (moto/Motorrad)
07 - 13.06.2015 **Susten** (moto/Motorrad)
08 - 19.07.2015 **Fully A9**



09 - 15.09.2015 **Sion** (moto/Motorrad)
10 - 25.09.2015 **Vernayaz** (moto/Motorrad)
11 - 06.10.2015 **Monthey** (moto/Motorrad)
12 - 13.10.2015 **Martigny**

13 - 19.10.2015 **Collombey** (piéton/Fussgänger)
14 - 30.10.2015 **Magnot** (piéton/Fussgänger)
15 - 05.12.2015 **Bovernier**

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

16
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ **1 tous les / alle**

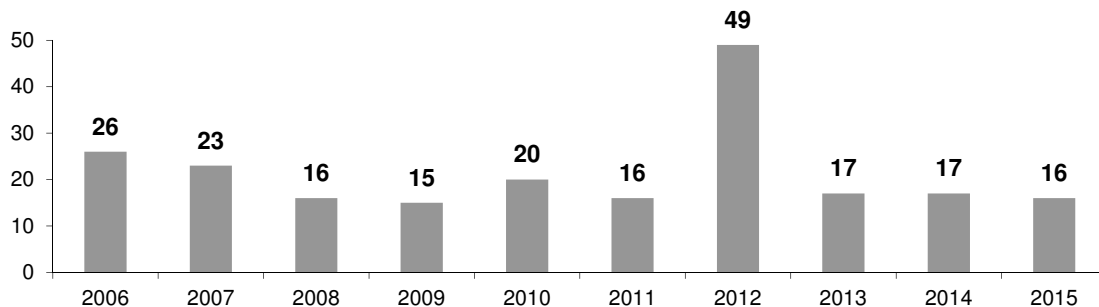
22 jours 19 h. 30 min.
22 Tage 19 Std. 30 Min.

638
personnes blessées /
verletzte Personen

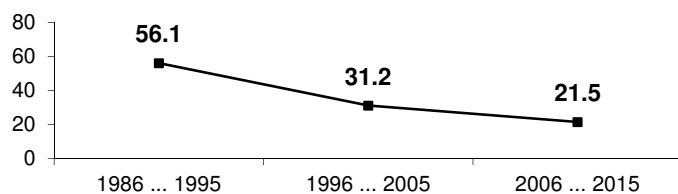
☞ **1 tous les / alle**

13 h. 44 min.
13 Std. 44 Min.

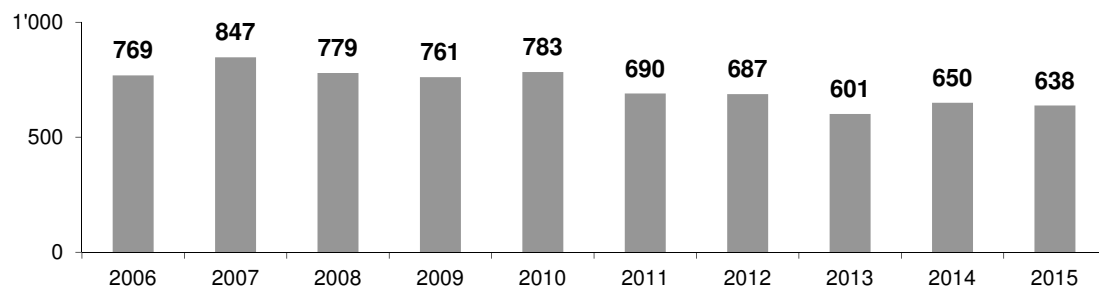
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

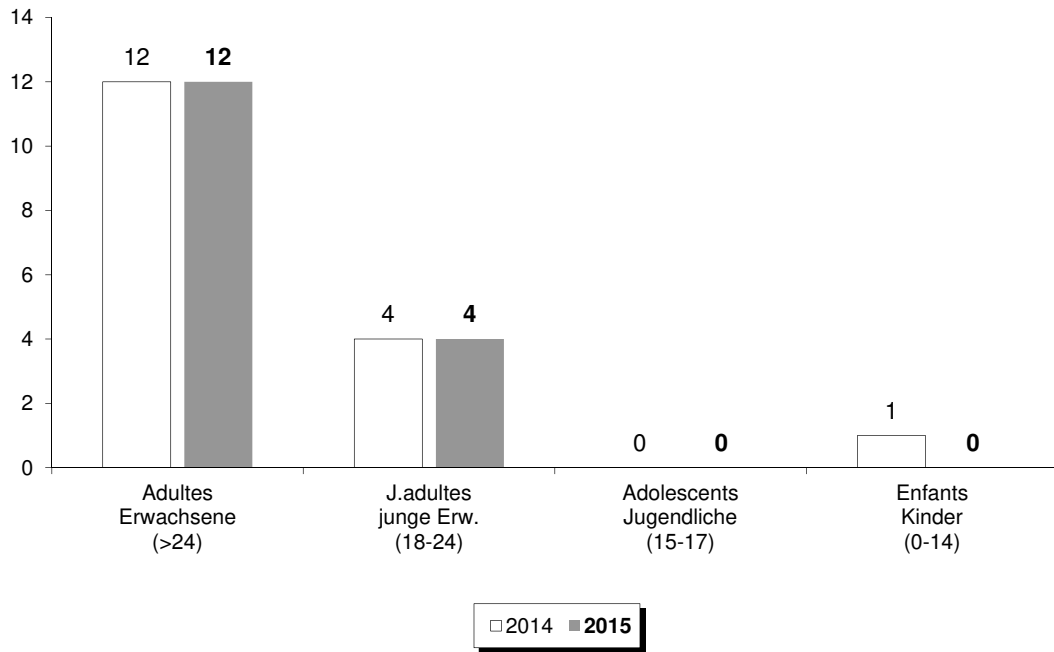


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

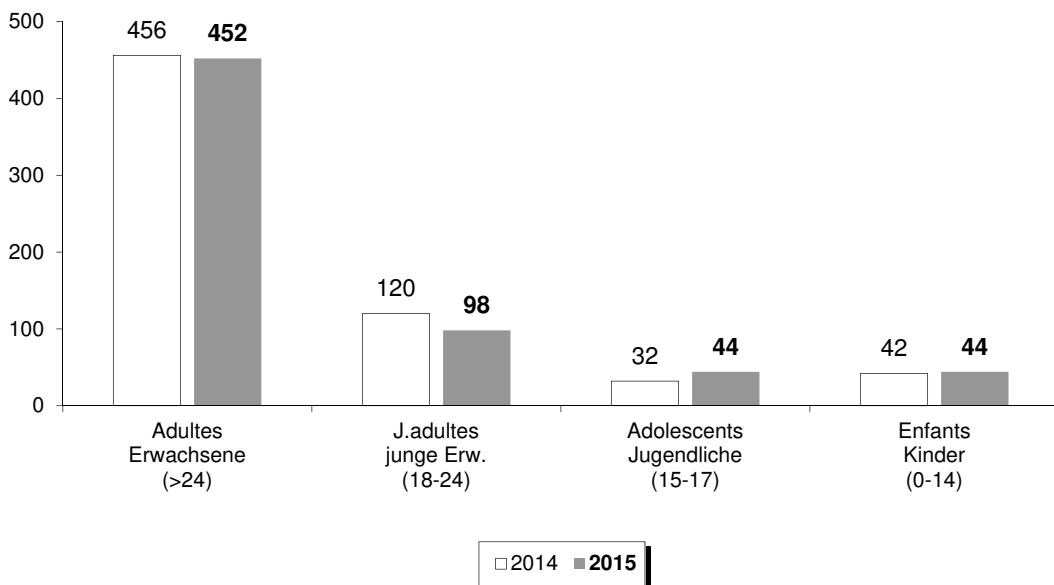


SELON LES CATEGORIES D'AGE
NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

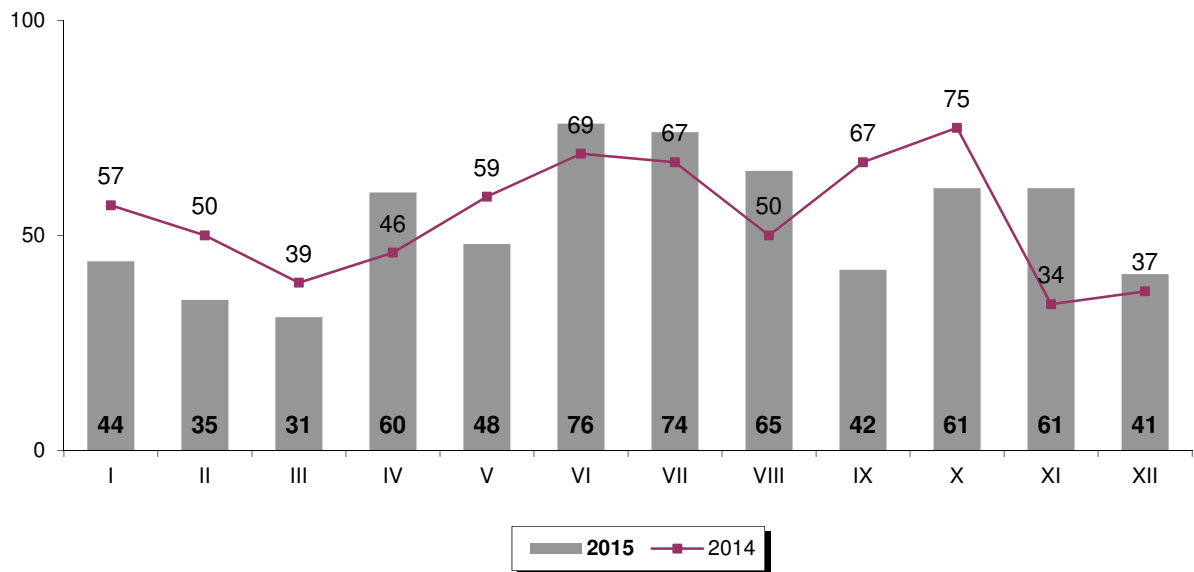


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

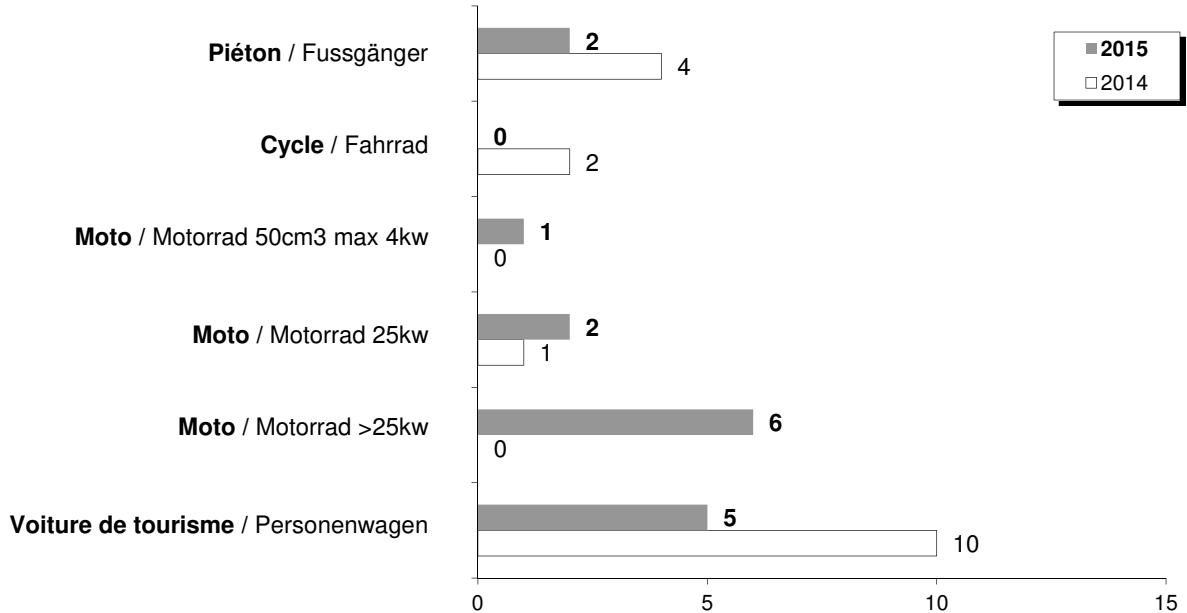


Personnes blessées
Verletzte Personen

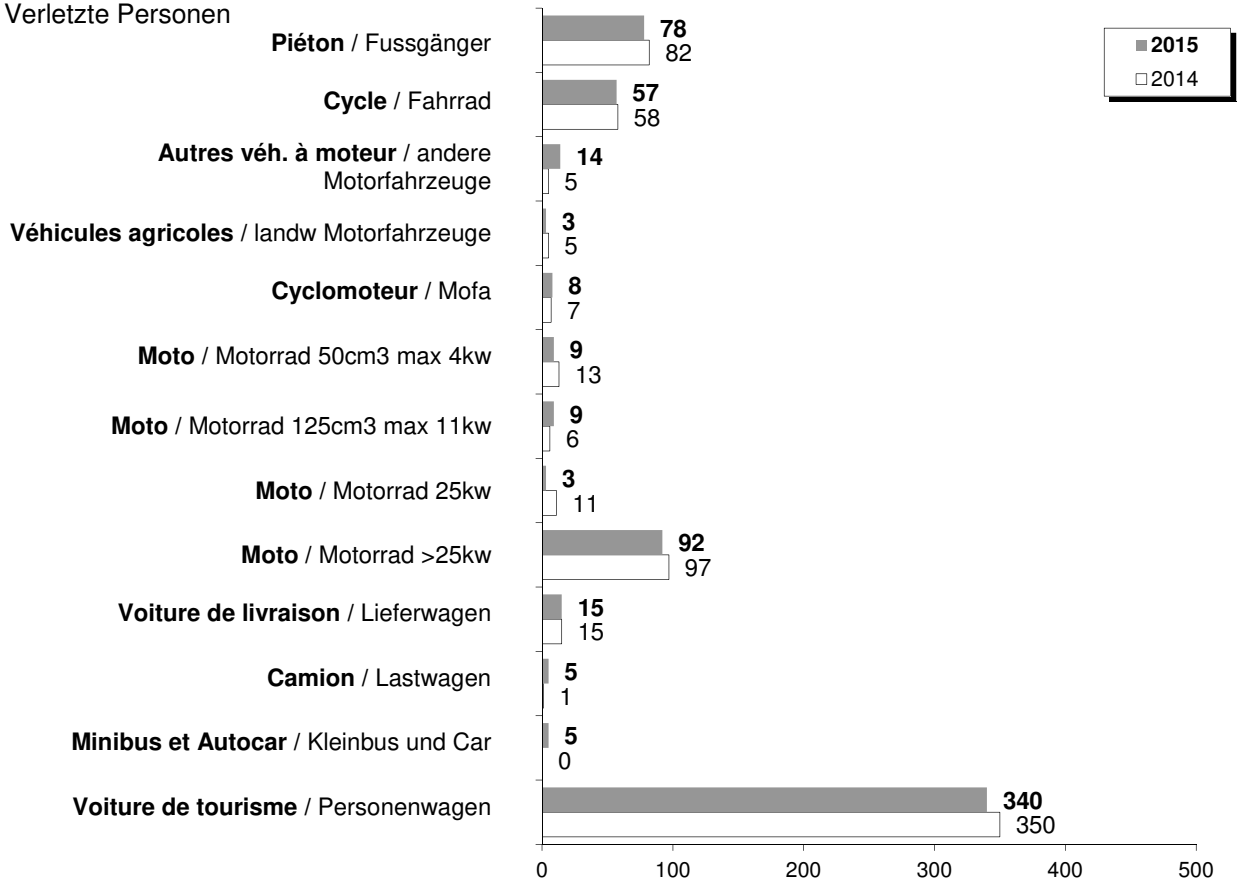


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT
NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

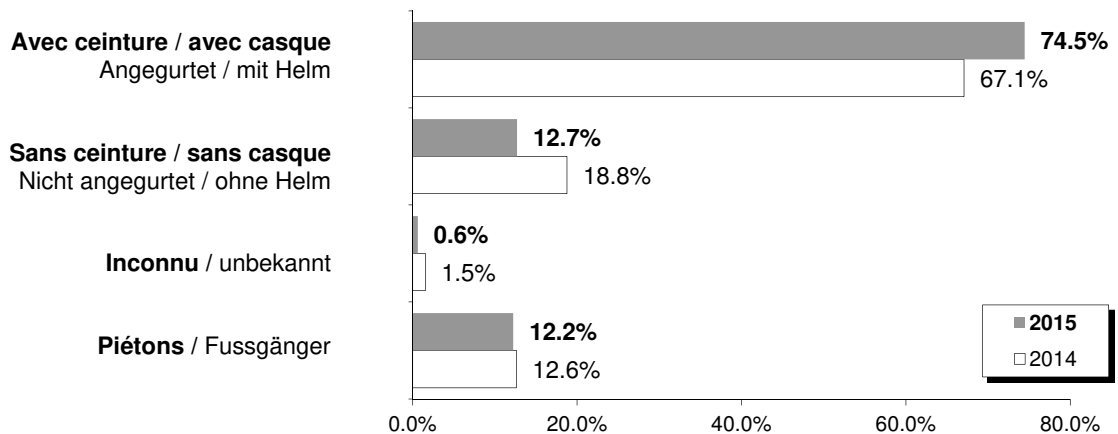


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE
SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées
Verstorbene Personen

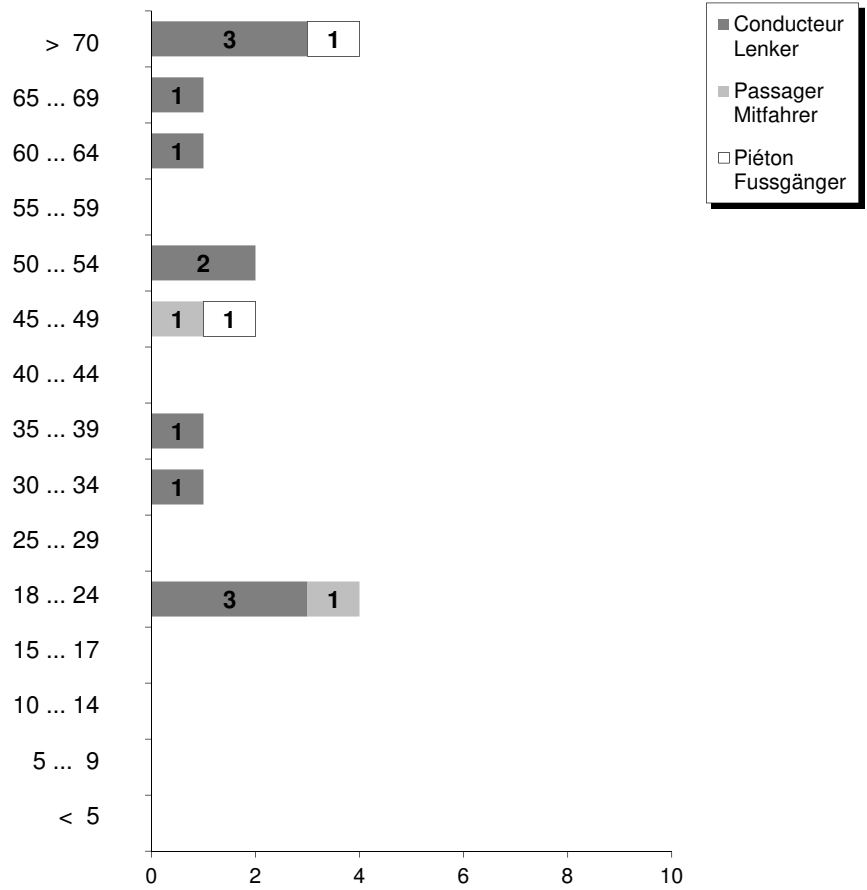
		<u>2014</u>	<u>2015</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	1	2
	Sans ceinture / nicht angegurtet	8	2
	Inconnu / unbekannt	1	1
Moto / Motorrad	Avec casque / mit Helm	1	9
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	2	0
Piétons / Fussgänger		4	2

Personnes blessées
Verletzte Personen



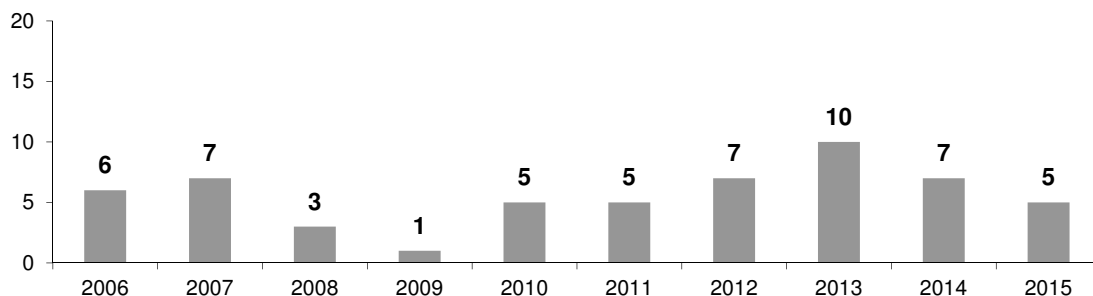
PERSONNES DECEDEES
VERSTORBENE PERSONEN

Selon l'âge
Nach Alter

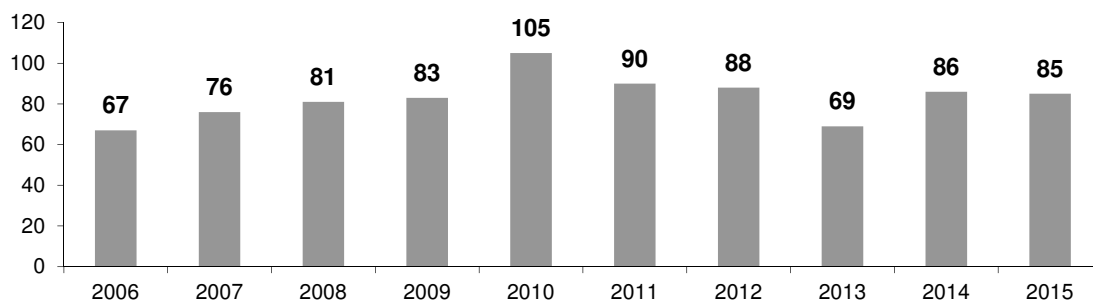


PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
BETAGTE (ab dem 65. Altersjahr)

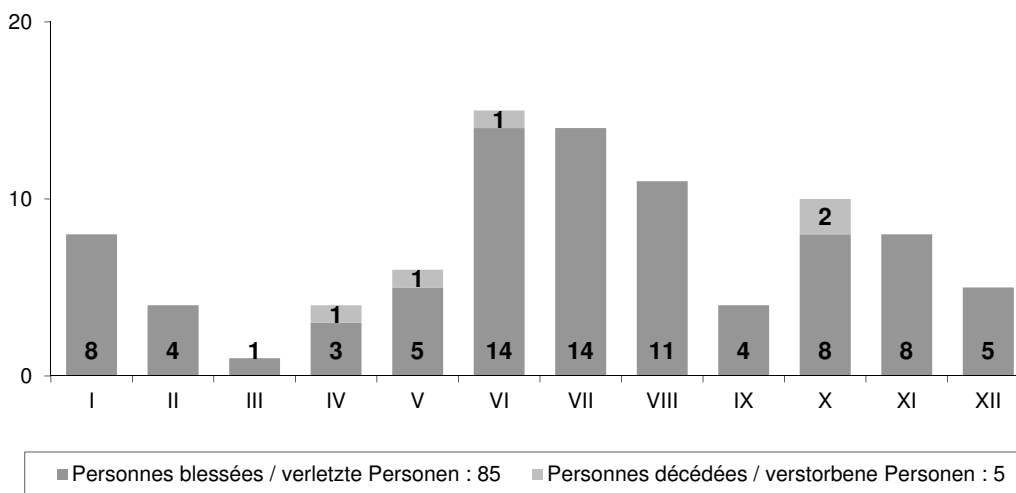
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen



Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons (0-14 ans)
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger (0-14 Jahre)

58 accidents /
Unfälle

☞ **1 tous les /** alle

6 jours 7 h. 2 min.
6 Tage 7 Std. 2 Min.

44 enfants blessés /
verletzte Kinder

0 enfant tué /
verstorbene Kinder

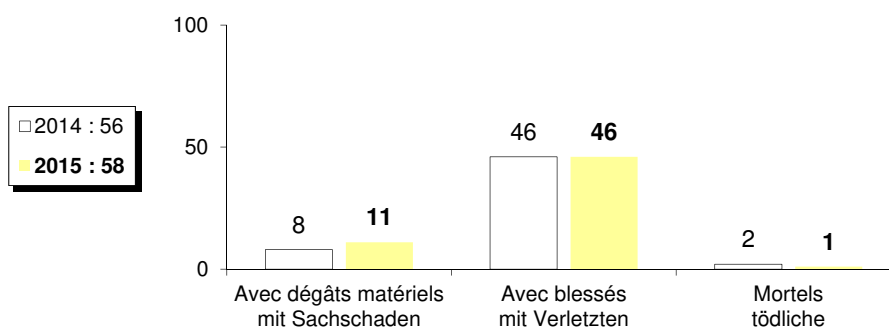
☞ **1 victime tous les /**
Opfer alle

8 jours 7 h. 5 min.
8 Tage 7 Std. 5 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Juin / Juni	8	⇒	13.8%
Jour de la semaine / Wochentag	Lundi / Montag	11	⇒	19.0%
	Mardi / Dienstag	11	⇒	19.0%
Heure de la journée / Tageszeit	1600-1700	10	⇒	17.2%
Selon le jour et l'heure	Lundi / Montag : 1300-1400	3	⇒	5.2%
Nach Tag und Stunde	Lundi / Montag : 1700-1800	3	⇒	5.2%

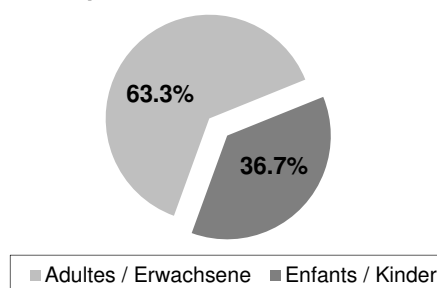
ACCIDENTS AVEC ENFANTS / UNFÄLLE MIT KINDERN



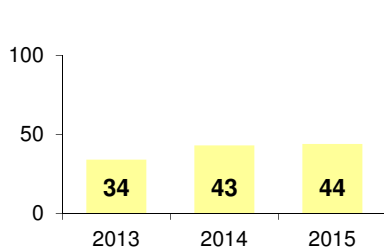
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

<u>2015</u>	
Enfants / Kinder	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	27.3%
Adultes / Erwachsene	
Arrêt obligatoire devant un passage piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	36.8%

Responsabilités / Verschulden

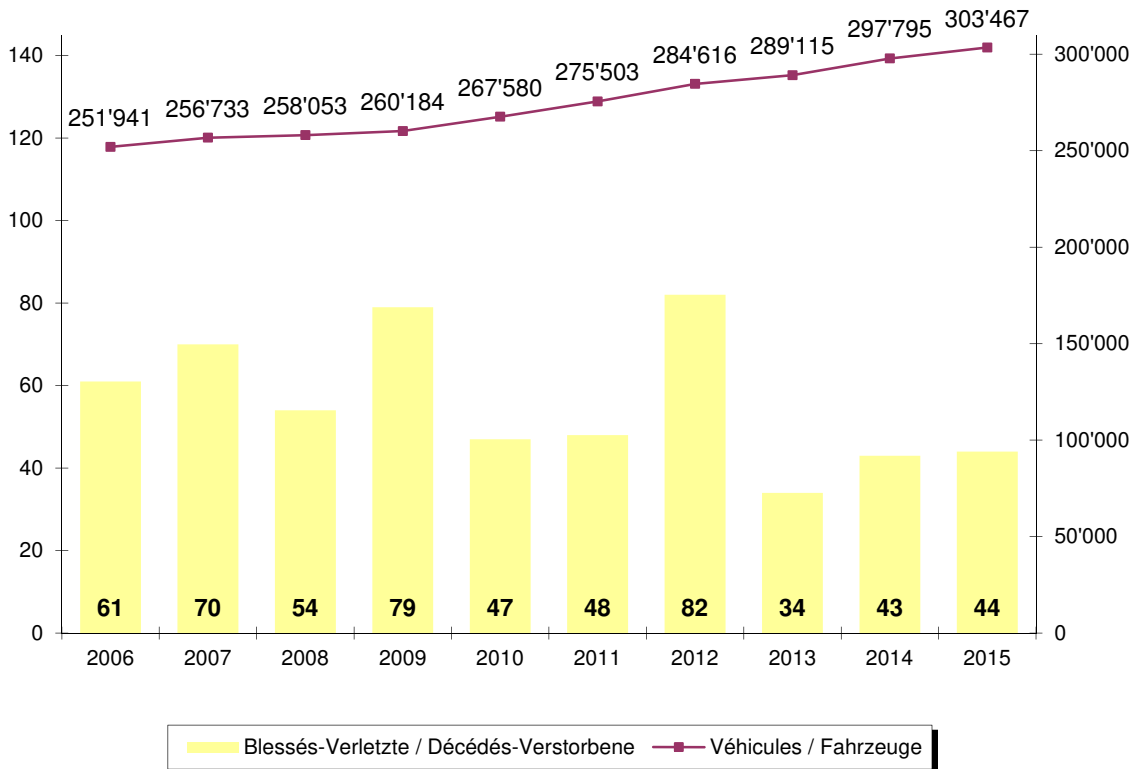


VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)



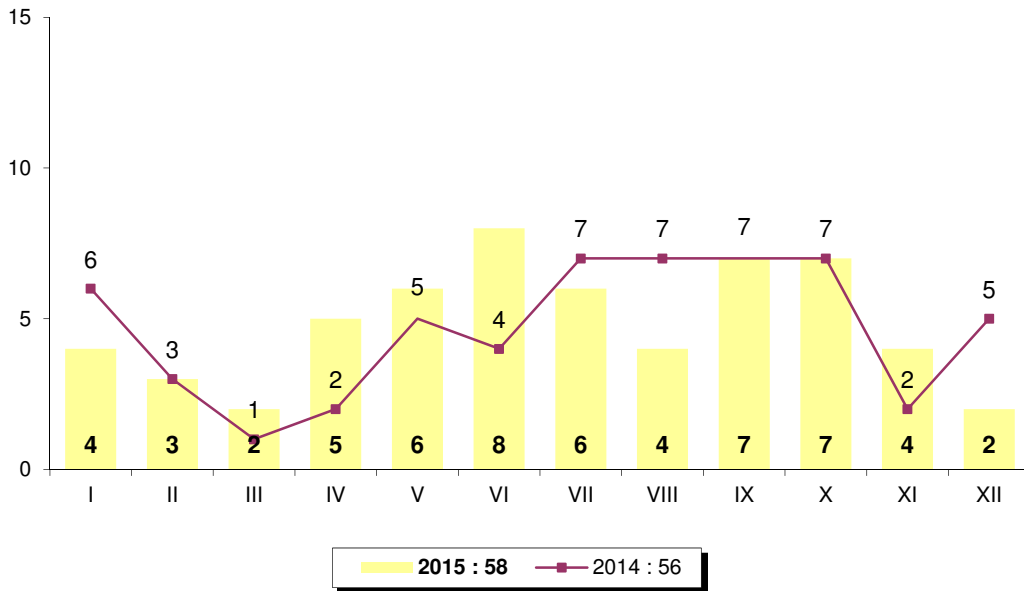
	2013	2014	2015
Enfants blessés verletzte Kinder	34	42	44
Enfants tués verstorbene Kinder	0	1	0
Total	34	43	44

COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR AU 31.12
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES AM 31.12

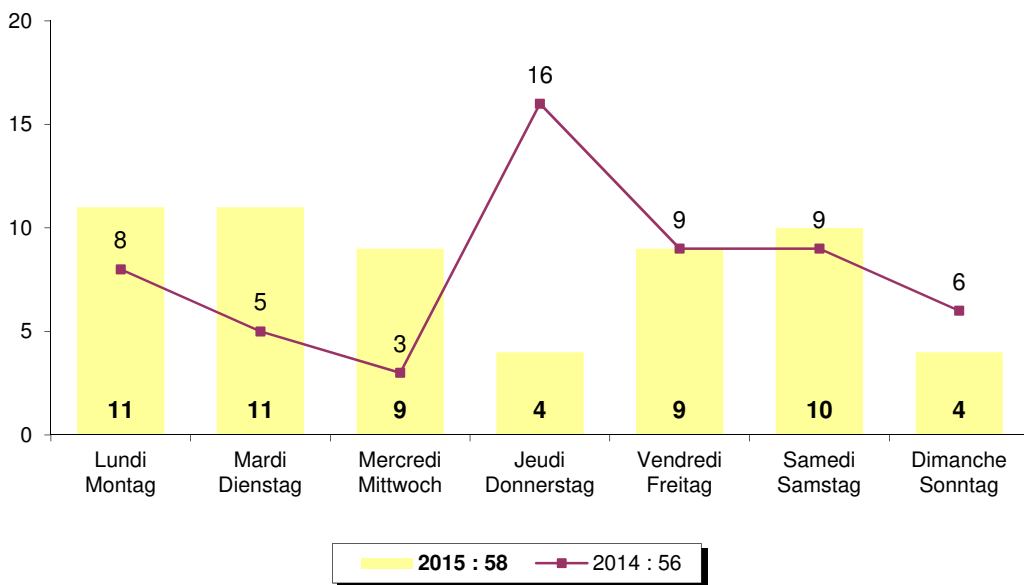


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS
UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

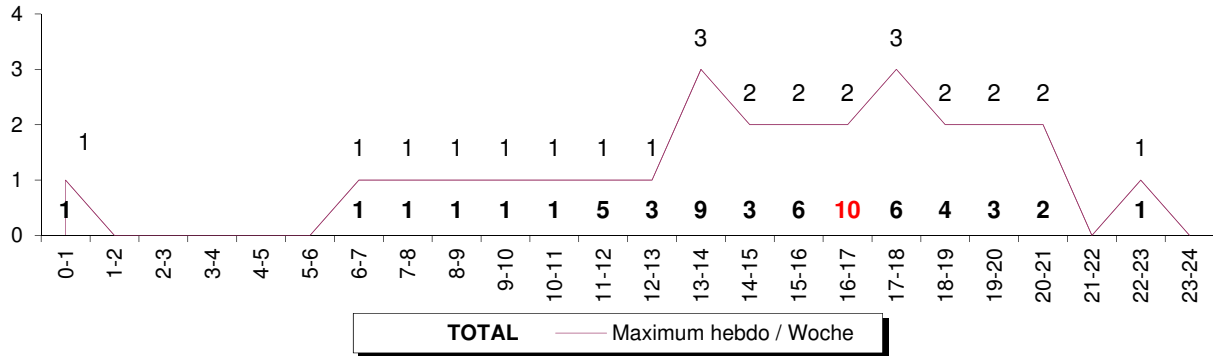


Jours / Tage

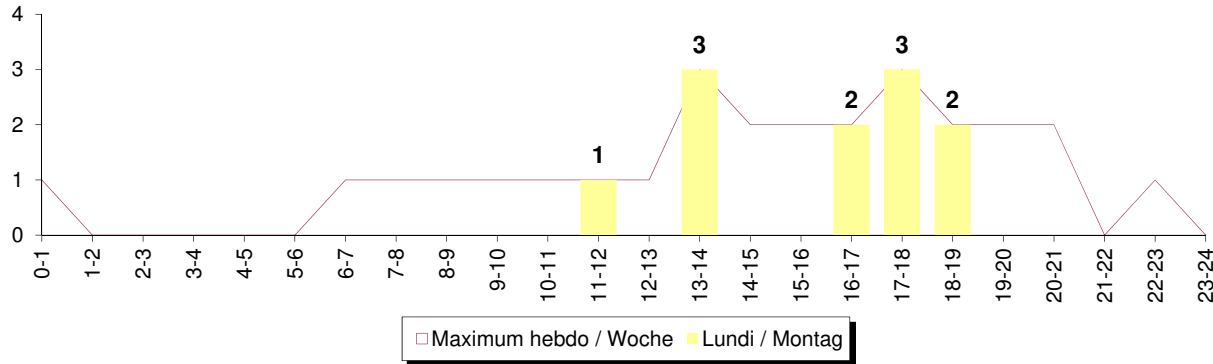


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

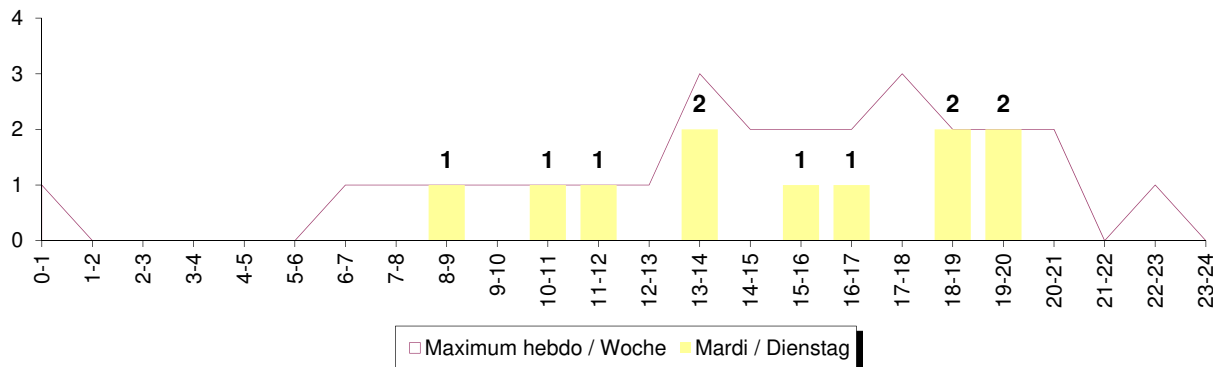
Semaine / Woche



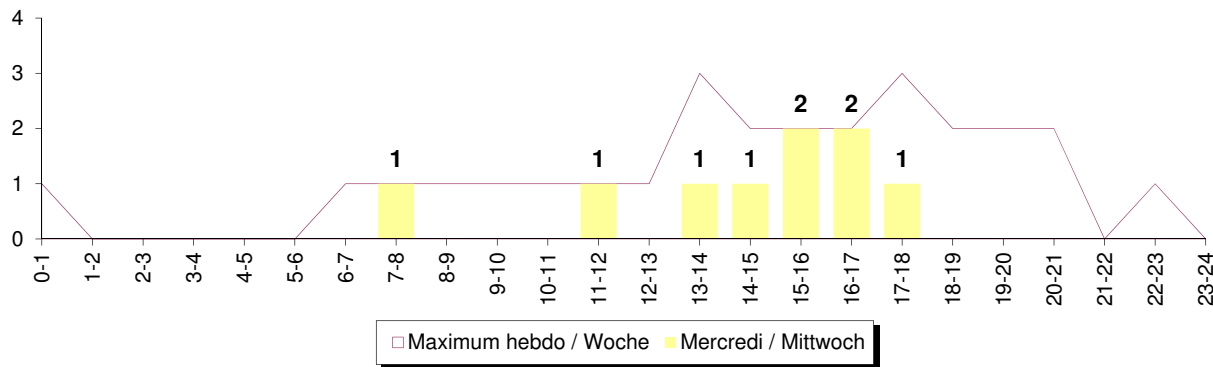
Lundi / Montag



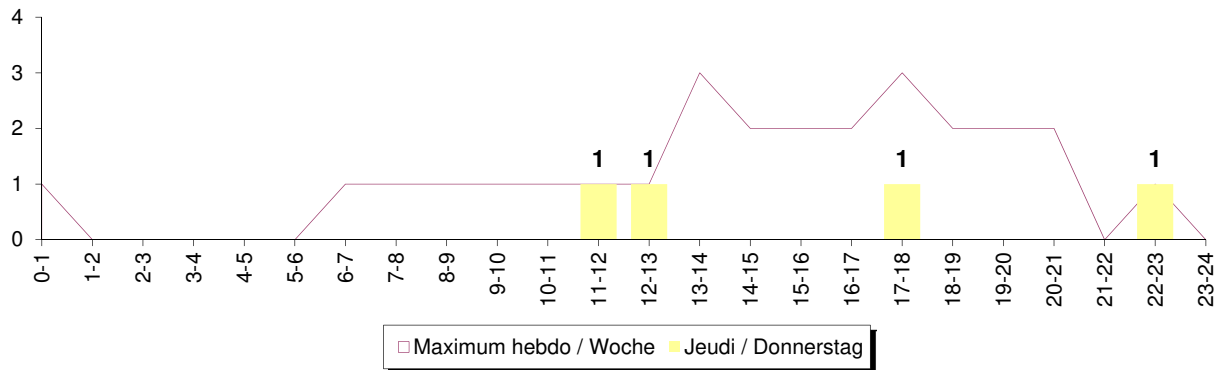
Mardi / Dienstag



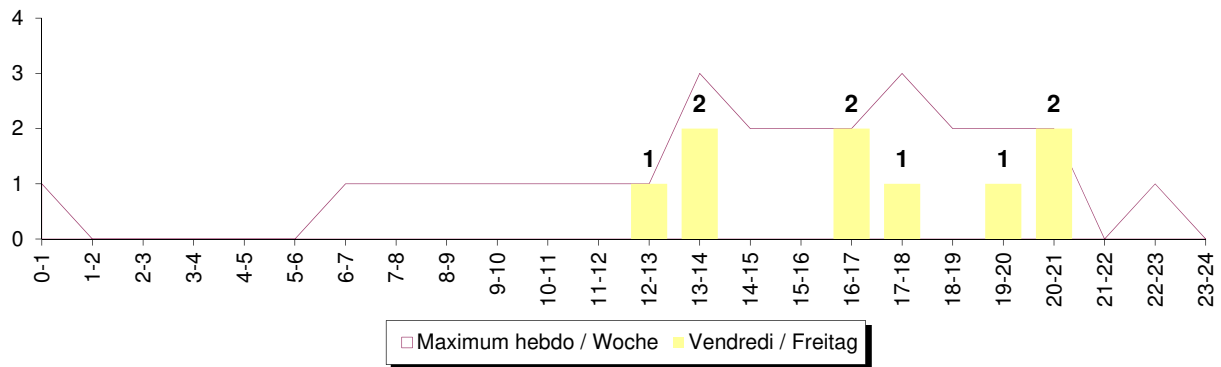
Mercredi / Mittwoch



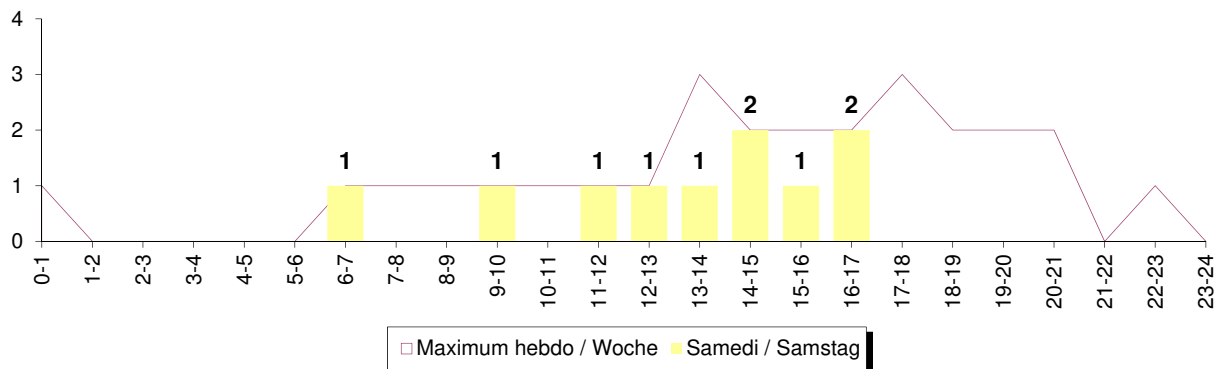
Jeudi / Donnerstag



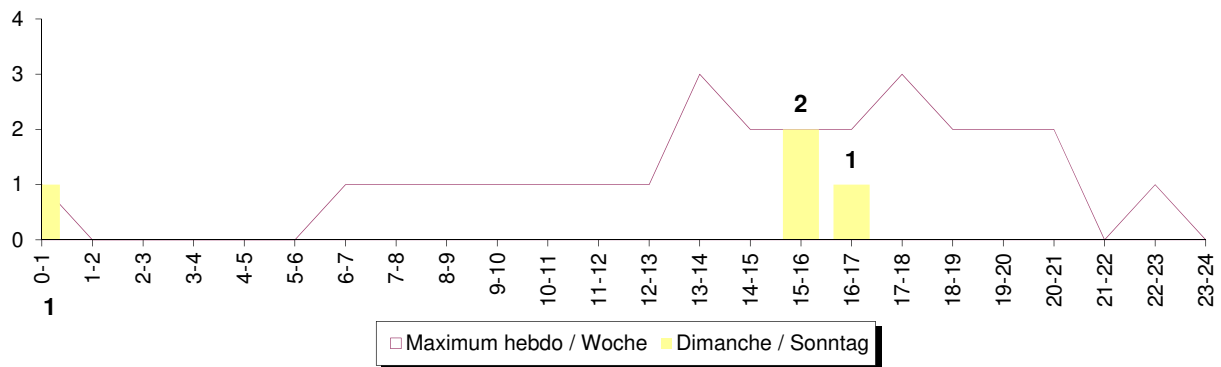
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	1	5	0	6	10.3%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	1	2	0	3	5.2%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	0	3	0	3	5.2%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	2	9	0	11	19.0%
Vitesse Geschwindigkeit	0	9	0	9	15.5%
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	7	0	8	13.8%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	1	0	3	5.2%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	2	0	3	5.2%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	2	1	0	3	5.2%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	1	1	0	2	3.4%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	2	0	2	3.4%
Jouer sur le bord de la route / Spielen auf oder neben der Strasse	0	2	0	2	3.4%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	2	0	2	3.4%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	1	0	2	3.4%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	2	0	2	3.4%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	1.7%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	1.7%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	0	1	1	1.7%
Total accidents / Total Unfälle	11	46	1	58	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Enfants / Kinder					
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	3	0	3	27.3%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	2	0	2	18.2%
Jouer sur le bord de la route / Spielen auf oder neben der Strasse	0	2	0	2	18.2%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	2	0	2	18.2%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	1	0	1	9.1%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	9.1%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	0	11	0	11	36.7%

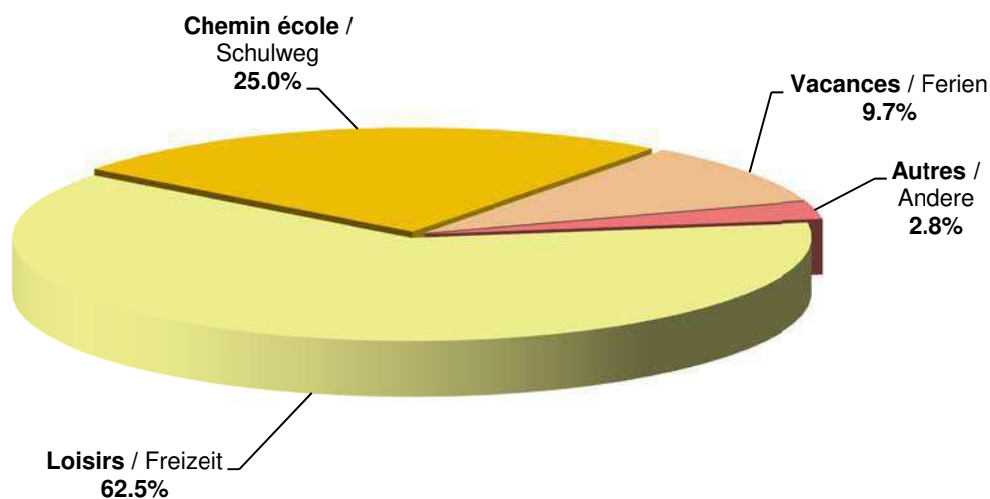
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Adultes / Erwachsene					
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	1	6	0	7	36.8%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	4	0	4	21.1%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	1	0	2	10.5%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	5.3%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	1	0	1	5.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	5.3%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	5.3%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	5.3%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	5.3%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	2	17	0	19	63.3%
Total accidents / Total Unfälle	2	28	0	30	

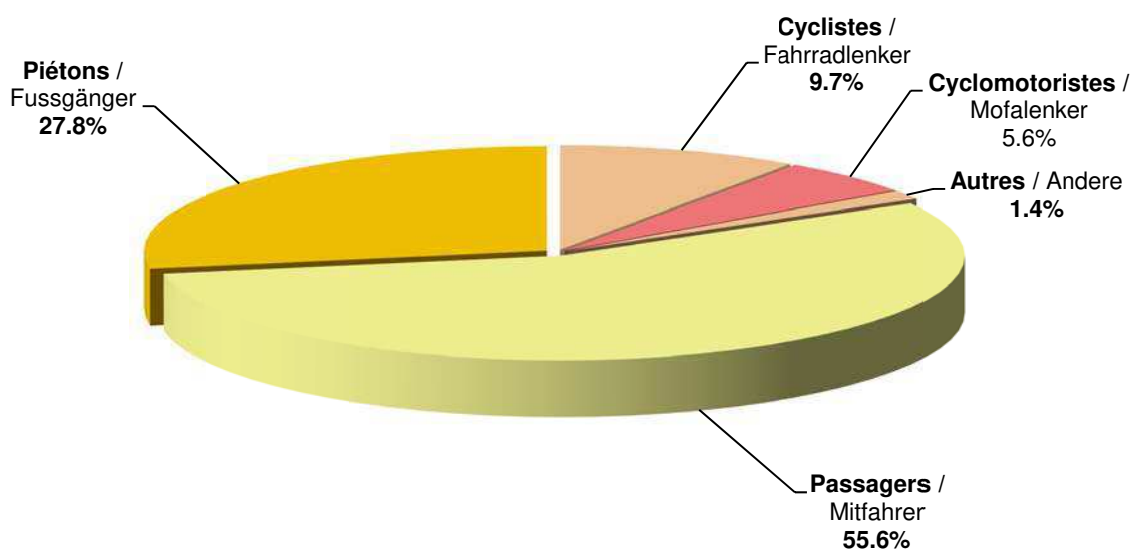
ENFANTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT
KINDER NACH FAHRZWECK UND STRASSEN BENÜTZER

TOTAL : 72

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute A9 & A21 / Semi-autoroute A9 Brig Ried-Brig / Semi-autoroute A21
 Autobahn A9 & A21 / Autostrasse A9 Brig Ried-Brig / Autostrasse A21

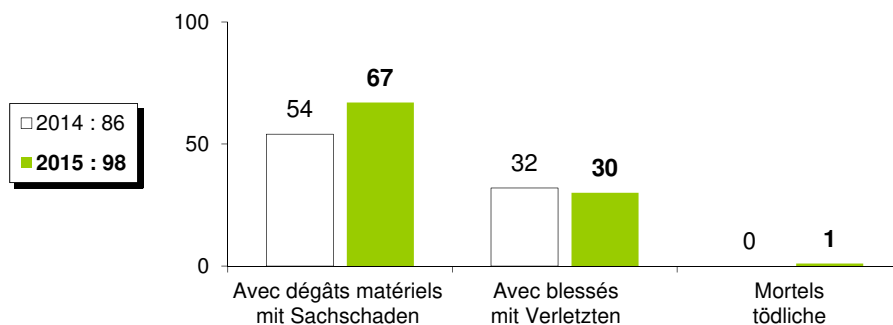
1 personne décédée / verstorbene Person	98 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 3 jours 17 h. 23 min. 3 Tage 17 Std. 23 Min.	54 personnes blessées / verletzte Personen
--	--	---

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Octobre / Oktober	15 ⇒	15.3%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	22 ⇒	22.4%
Heure de la journée / Tageszeit	1600-1700	8 ⇒	8.2%

REPARTITION / VERTEILUNG

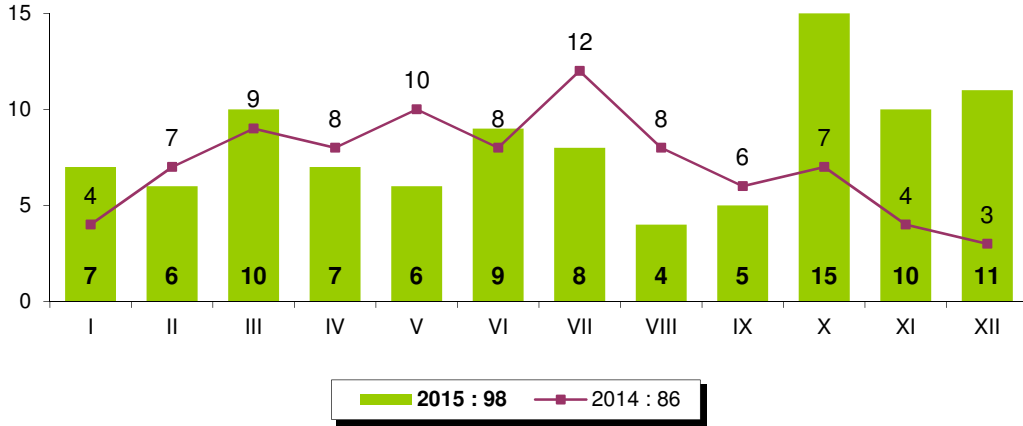


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

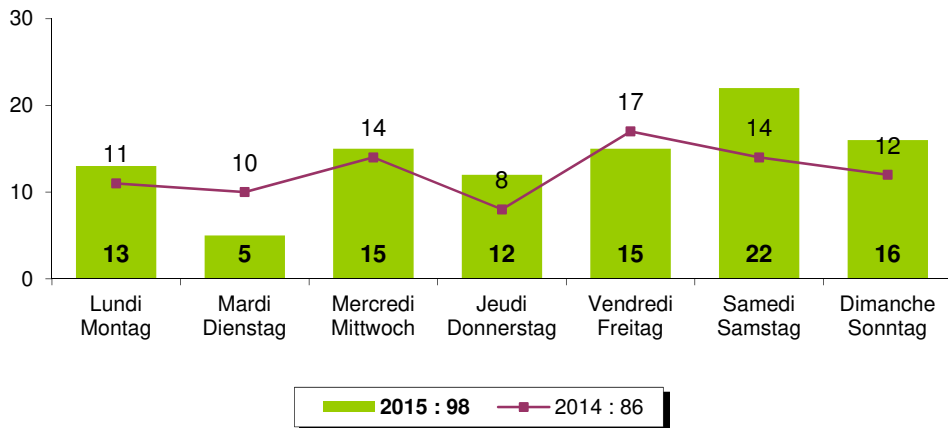
	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>
1. Vitesse Geschwindigkeit	30.6%	22.1%	24.5%
2. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	18.8%	14.0%	16.3%
3. Excès de fatigue Übermäßige Müdigkeit	17.6%	19.8%	15.3%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES
UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

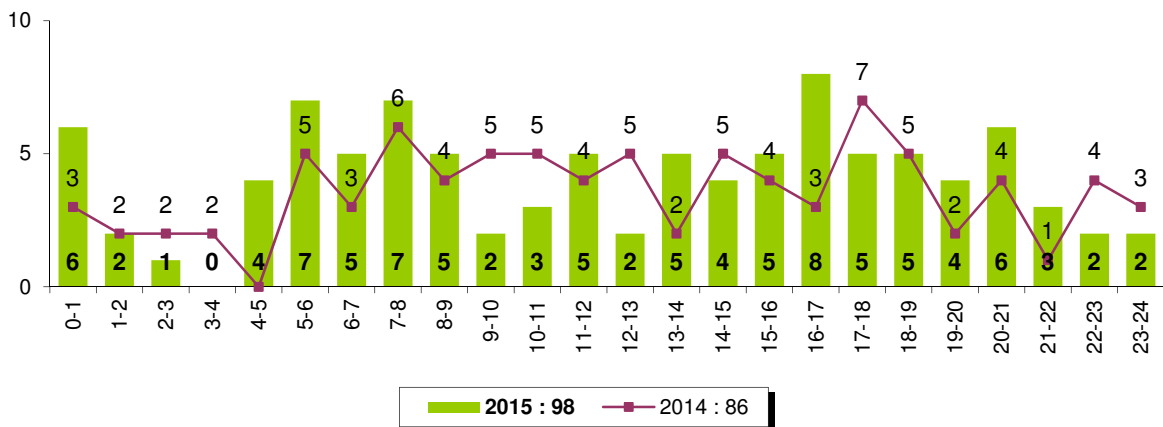
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	28	5	1	34	34.7%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	15	1	0	16	16.3%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	12	2	1	15	15.3%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	1	1	0	2	2.0%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	0	1	0	1	1.0%
Vitesse Geschwindigkeit	12	12	0	24	24.5%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	4	0	8	8.2%
Dépassement Überholen	4	3	0	7	7.1%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	4	3	0	7	7.1%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	4	0	0	4	4.1%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	3	0	0	3	3.1%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	2	0	0	2	2.0%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	1	1	0	2	2.0%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	1	0	2	2.0%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	1	0	0	1	1.0%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	1.0%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	3	0	0	3	3.1%
Total accidents / Total Unfälle	67	30	1	98	

