



## Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



## Définitions des termes et explications

### Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

### Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

### Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



## Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2009	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

### Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

### Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

### Trottinettes électriques

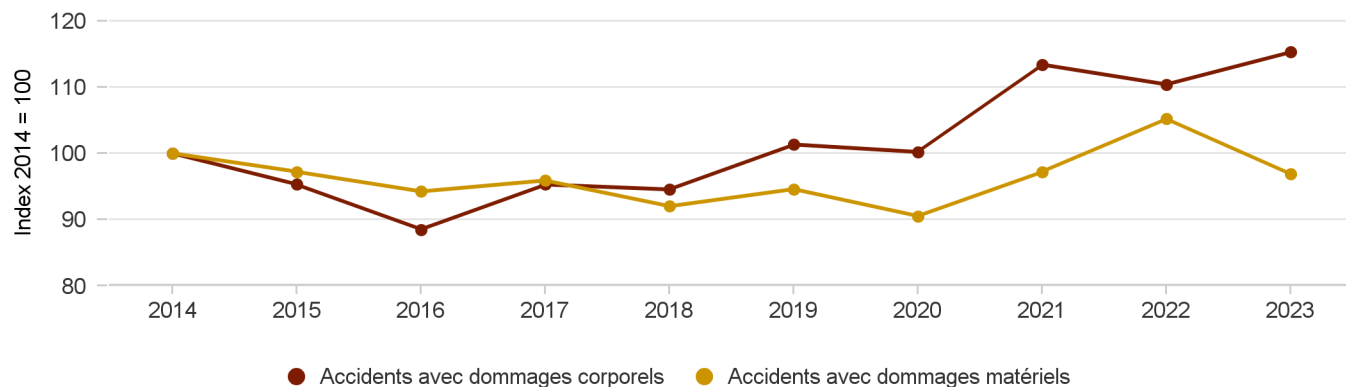
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous [www.donneesaccidents.ch](http://www.donneesaccidents.ch) > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



## Accidents

selon les conséquences de l'accident

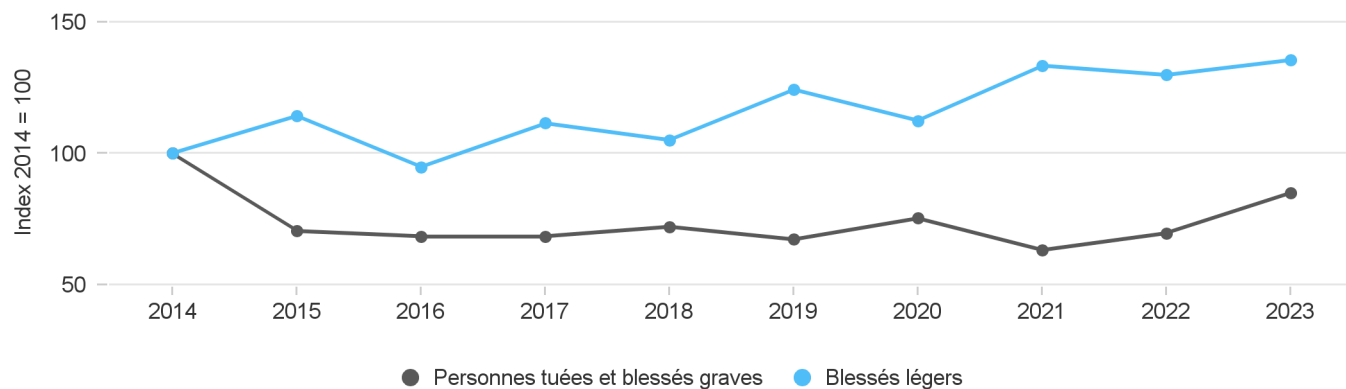


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents</b>	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150	<b>1 131</b>
Accidents avec dommages matériels	537	522	506	515	494	508	486	522	565	<b>520</b>
Accidents avec dommages corporels	530	505	469	505	501	537	531	601	585	<b>611</b>
Accidents avec tués	17	15	10	9	11	18	10	12	10	<b>15</b>
Accidents avec blessés graves	217	142	142	141	150	128	164	134	149	<b>179</b>
avec blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	3	6	6	7	8	3	6	6	<b>5</b>
avec blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	139	136	135	143	120	161	128	143	<b>174</b>
Accidents avec blessés légers	296	348	317	355	340	391	357	455	426	<b>417</b>

N/A: pas disponible

## Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des victimes</b>	667	654	567	637	619	688	658	716	717	<b>779</b>
Personnes tuées	17	16	10	11	11	18	10	12	10	<b>15</b>
Blessés graves	230	158	159	158	167	148	176	144	162	<b>195</b>
dont blessés en danger de mort <sup>1</sup>	N/A	3	8	7	7	8	3	6	8	<b>7</b>
dont blessés sérieux <sup>1</sup>	N/A	155	151	151	160	140	173	138	154	<b>188</b>
Blessés légers	420	480	398	468	441	522	472	560	545	<b>569</b>

N/A: pas disponible

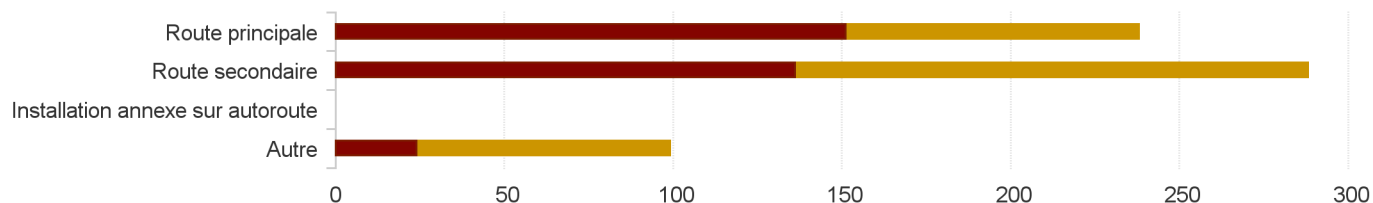
<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



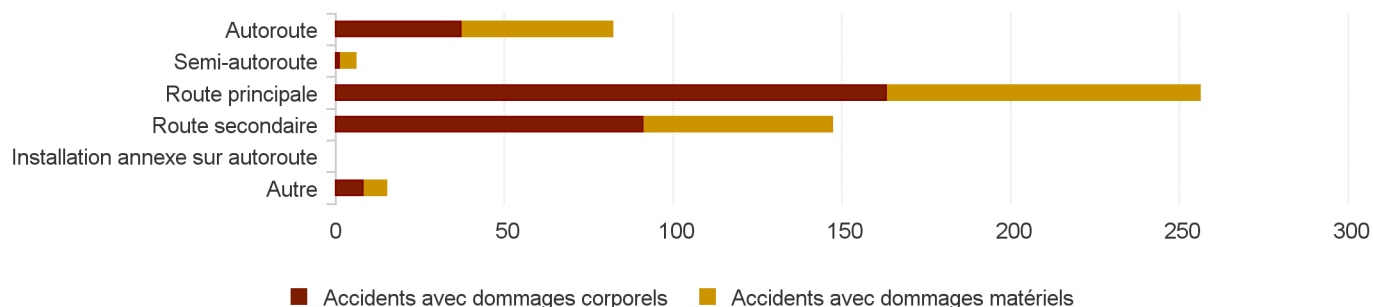
## Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

### À l'intérieur d'une localité



### À l'extérieur d'une localité



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	520	611	15	195	7	188	569
Autoroute	45	37	1	10	0	10	43
Semi-autoroute	5	1	0	2	0	2	2
Route principale	180	314	11	105	5	100	300
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	87	151	2	44	2	42	138
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	93	163	9	61	3	58	162
Route secondaire	208	227	3	67	2	65	195
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	152	136	2	38	1	37	107
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	56	91	1	29	1	28	88
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	82	32	0	11	0	11	29
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	75	24	0	6	0	6	23
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	7	8	0	5	0	5	6

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	520	611	15	195	7	188	569
A l'intérieur d'une localité	314	311	4	88	3	85	268
A l'extérieur d'une localité	206	300	11	107	4	103	301

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

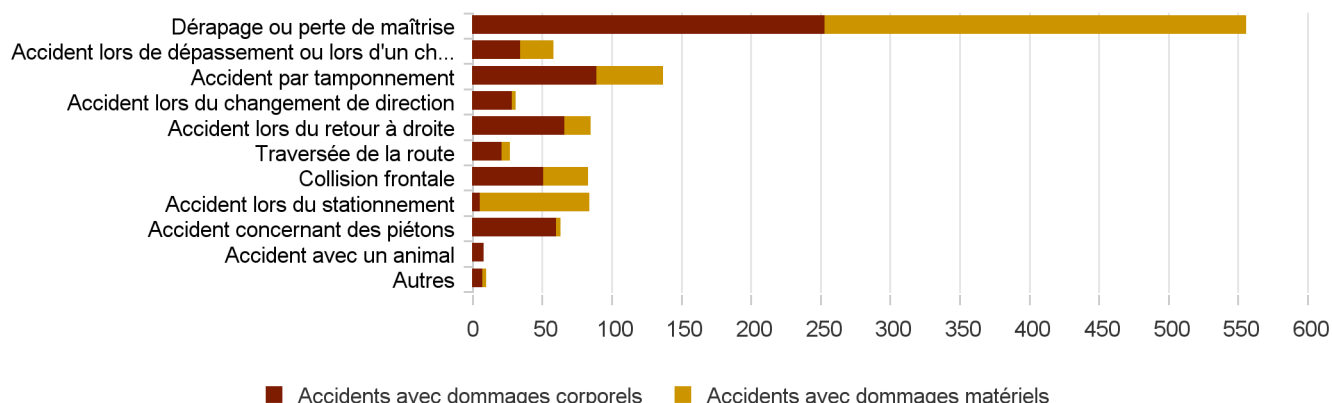


## Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

VS; 2023

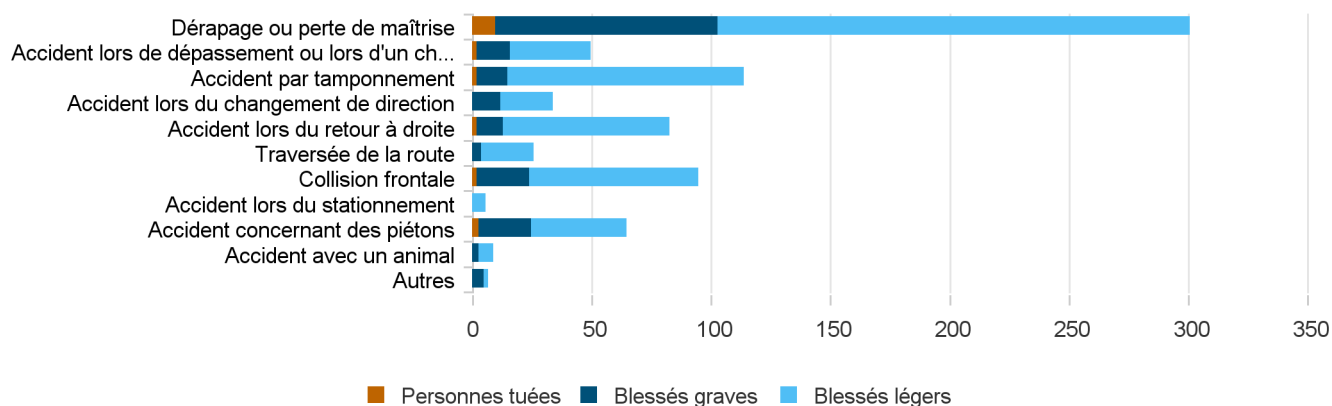
### Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



### Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



### Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	520	611	15	195	7	188	569
Dérapage ou perte de maîtrise	303	252	9	93	5	88	198
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	24	33	1	14	1	13	34
Accident par tamponnement	48	88	1	13	1	12	99
Accident lors du changement de direction	3	27	0	11	0	11	22
Accident lors du retour à droite	19	65	1	11	0	11	70
Traversée de la route	6	20	0	3	0	3	22
Collision frontale	32	50	1	22	0	22	71
Accident lors du stationnement	79	4	0	0	0	0	5
Accident concernant des piétons	3	59	2	22	0	22	40
Accident avec un animal	0	7	0	2	0	2	6
Autres	3	6	0	4	0	4	2

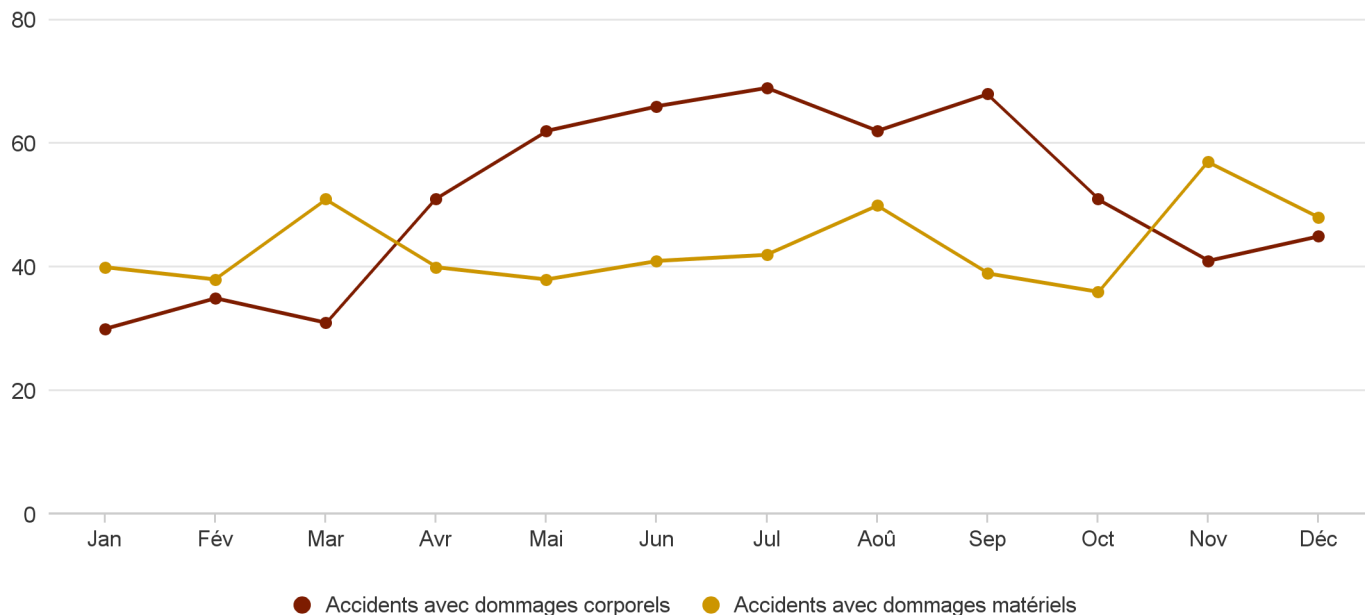
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	520	611	15	195	7	188	569
Janvier	40	30	0	7	0	7	33
Février	38	35	0	12	0	12	35
Mars	51	31	0	6	0	6	36
Avril	40	51	0	12	1	11	49
Mai	38	62	0	19	0	19	58
Juin	41	66	5	26	3	23	58
Juillet	42	69	4	20	2	18	59
Août	50	62	3	31	1	30	44
Septembre	39	68	2	28	0	28	59
Octobre	36	51	1	16	0	16	50
Novembre	57	41	0	10	0	10	37
Décembre	48	45	0	8	0	8	51

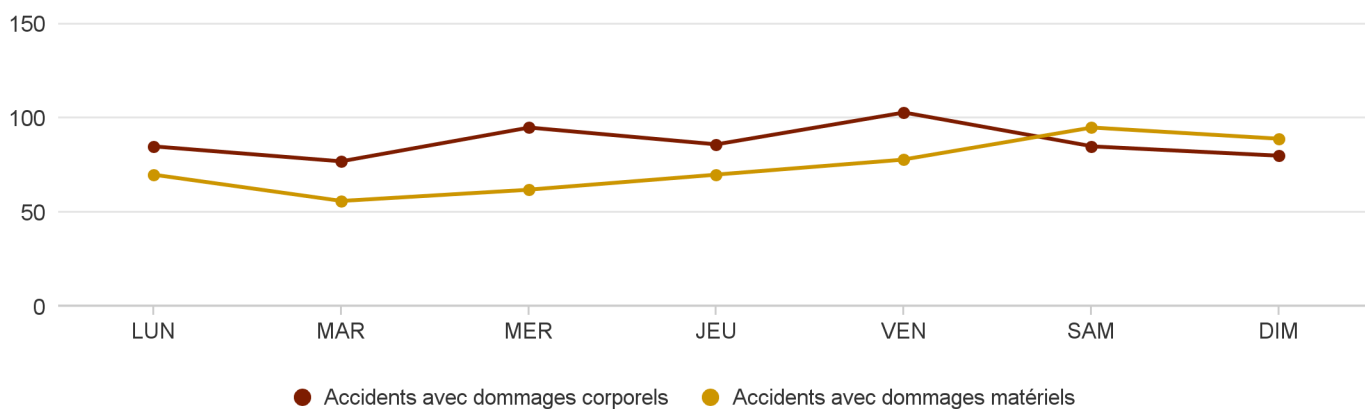
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	520	611	15	195	7	188	569
Lundi	70	85	1	34	1	33	70
Mardi	56	77	2	19	1	18	79
Mercredi	62	95	1	22	1	21	98
Jeudi	70	86	3	21	0	21	90
Vendredi	78	103	2	31	2	29	100
Samedi	95	85	3	30	2	28	74
Dimanche	89	80	3	38	0	38	58

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



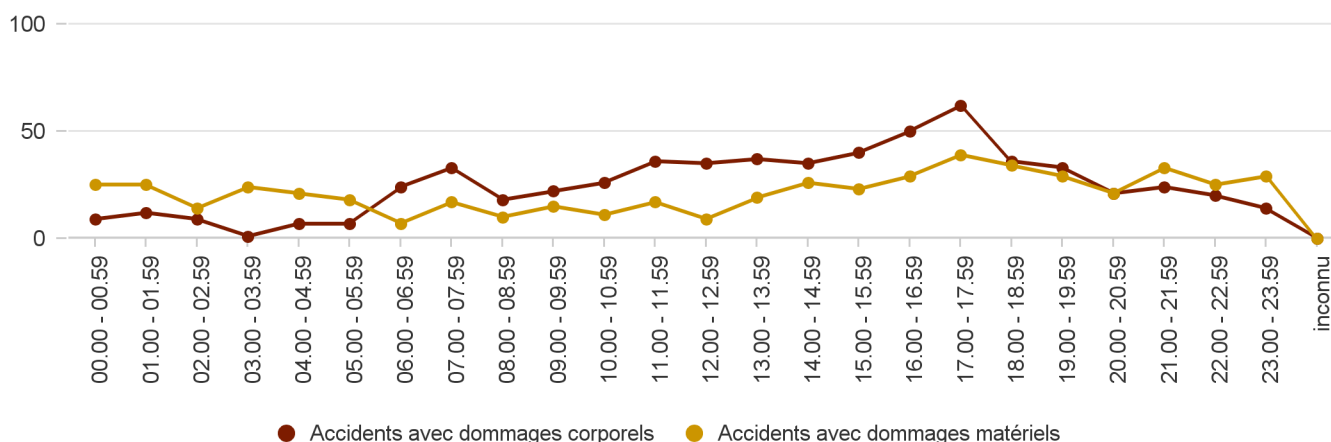


Vue d'ensemble: heure

VS; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	<b>520</b>	<b>611</b>	<b>15</b>	<b>195</b>	<b>7</b>	<b>188</b>	<b>569</b>
00.00 - 00.59	25	9	0	2	0	2	8
01.00 - 01.59	25	12	1	2	0	2	11
02.00 - 02.59	14	9	0	2	1	1	10
03.00 - 03.59	24	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	21	7	1	2	0	2	5
05.00 - 05.59	18	7	0	2	0	2	7
06.00 - 06.59	7	24	1	12	0	12	19
07.00 - 07.59	17	33	0	4	0	4	33
08.00 - 08.59	10	18	1	6	1	5	18
09.00 - 09.59	15	22	0	5	0	5	21
10.00 - 10.59	11	26	0	10	0	10	18
11.00 - 11.59	17	36	0	18	0	18	34
12.00 - 12.59	9	35	0	8	0	8	37
13.00 - 13.59	19	37	0	14	0	14	29
14.00 - 14.59	26	35	0	14	0	14	32
15.00 - 15.59	23	40	0	14	1	13	41
16.00 - 16.59	29	50	3	18	1	17	45
17.00 - 17.59	39	62	3	21	0	21	57
18.00 - 18.59	34	36	0	8	0	8	37
19.00 - 19.59	29	33	2	12	0	12	29
20.00 - 20.59	21	21	0	10	1	9	16
21.00 - 21.59	33	24	2	2	0	2	29
22.00 - 22.59	25	20	1	5	2	3	19
23.00 - 23.59	29	14	0	4	0	4	13
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

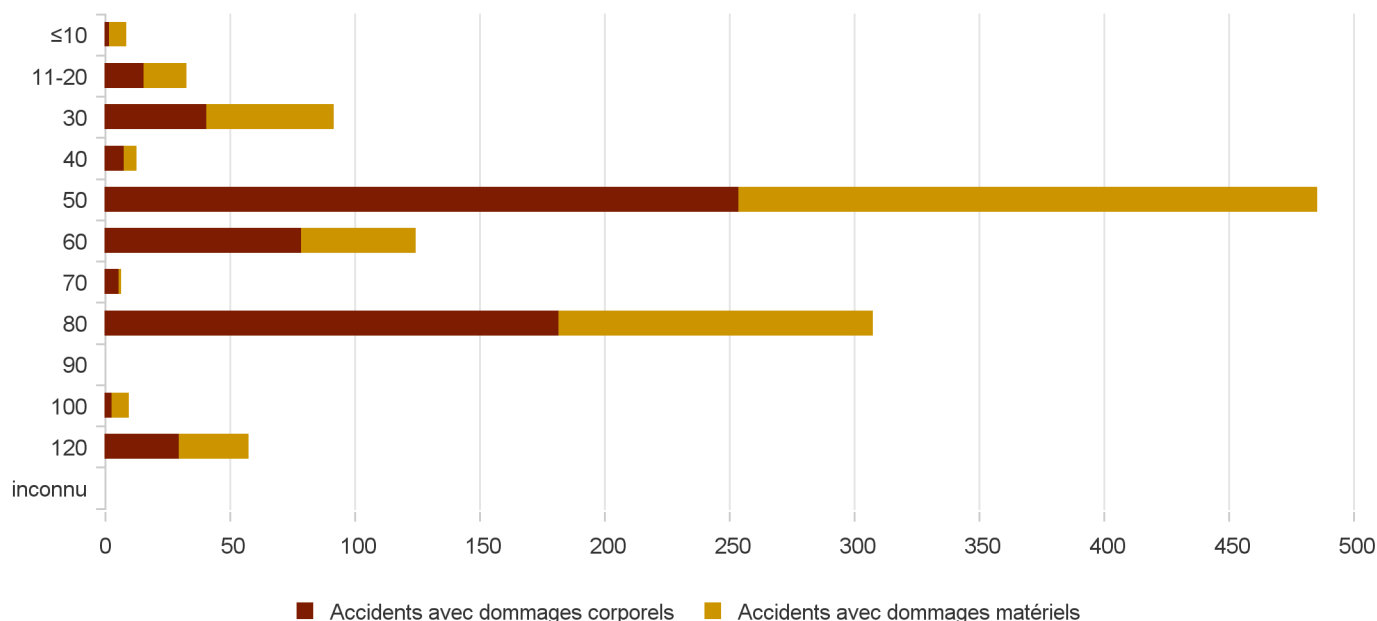
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



## Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	520	611	15	195	7	188	569
≤10	7	1	0	0	0	0	1
11-20	17	15	0	5	0	5	14
30	51	40	0	17	1	16	26
40	5	7	1	1	0	1	5
50	232	253	3	65	2	63	228
60	46	78	1	14	1	13	92
70	1	5	0	1	0	1	4
80	126	181	9	81	3	78	162
90	0	0	0	0	0	0	0
100	7	2	0	3	0	3	3
120	28	29	1	8	0	8	34
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

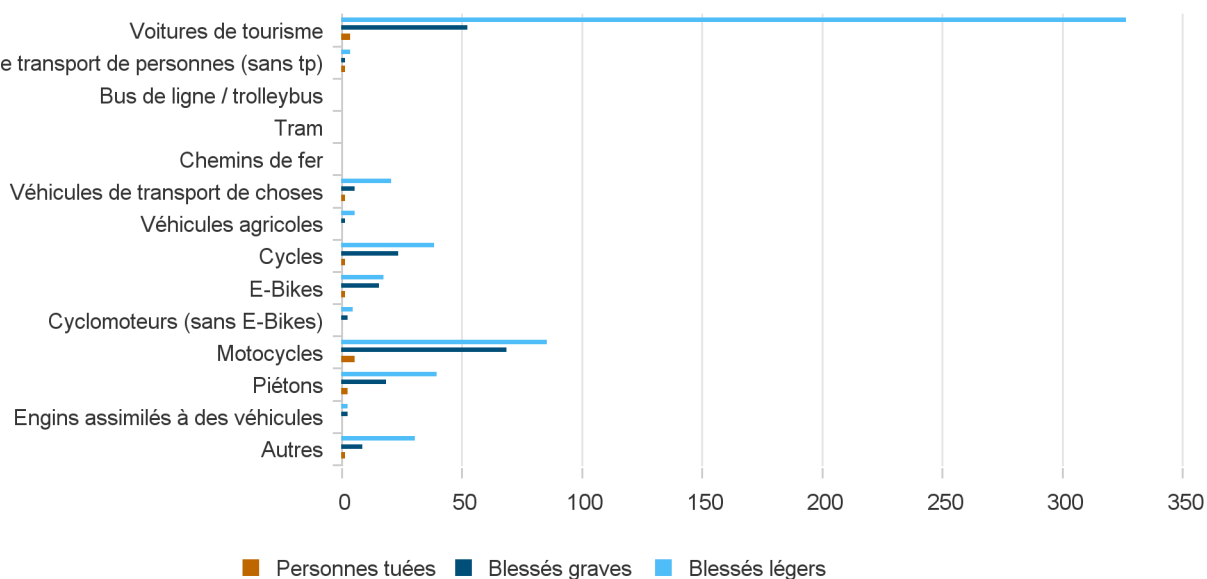
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total conducteurs + passagers</b>	15	195	7	188	569
Voitures de tourisme	3	52	2	50	326
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	0	1	3
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	5	0	5	20
Véhicules agricoles	0	1	0	1	5
Cycles	1	23	1	22	38
E-Bikes	1	15	0	15	17
Vélos électriques lents <sup>2</sup>	1	14	0	14	15
Vélos électriques rapides <sup>2</sup>	0	1	0	1	2
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	2	0	2	4
Motocycles	5	68	4	64	85
Piétons	2	18	0	18	39
Engins assimilés à des véhicules <sup>3</sup>	0	2	0	2	2
Autres	1	8	0	8	30

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

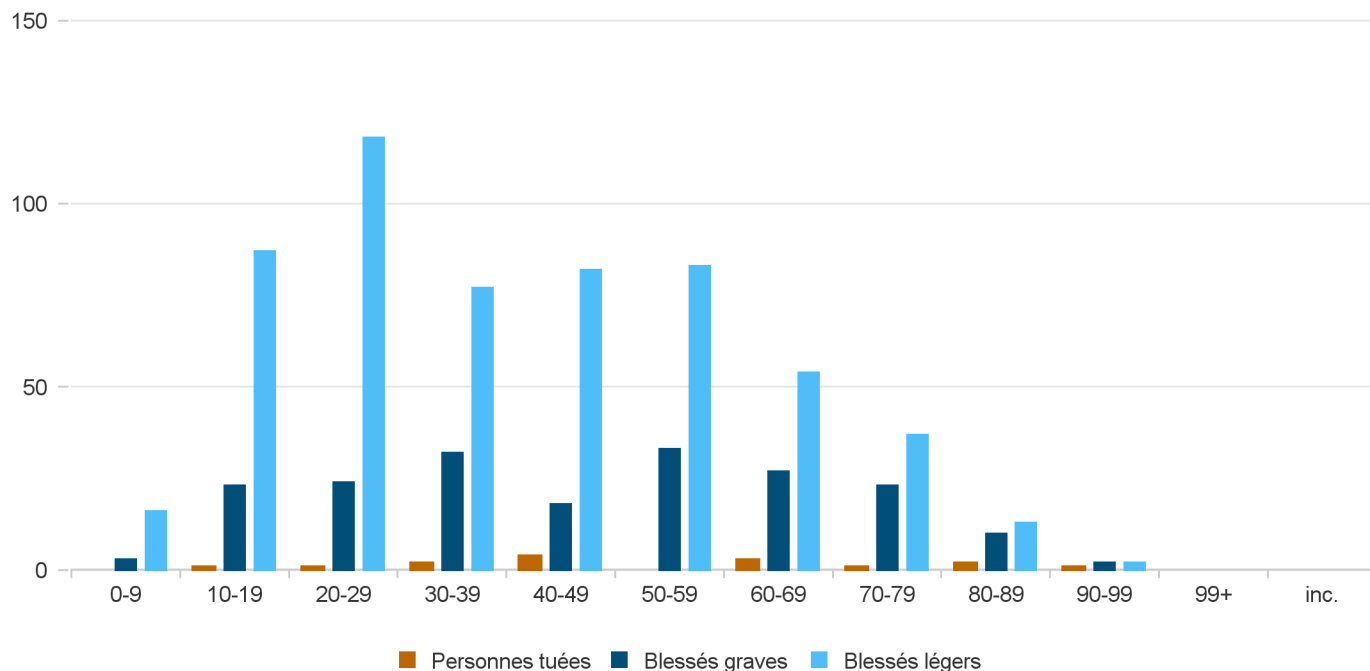
<sup>2</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



## Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total</b>	779	15	195	7	188	569
0-9	19	0	3	0	3	16
10-19	111	1	23	0	23	87
20-29	143	1	24	2	22	118
30-39	111	2	32	2	30	77
40-49	104	4	18	1	17	82
50-59	116	0	33	0	33	83
60-69	84	3	27	1	26	54
70-79	61	1	23	1	22	37
80-89	25	2	10	0	10	13
90-99	5	1	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Statistique des accidents de la route

### Vue d'ensemble: âge et sexe

VS; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total masculin</b>	500	11	134	5	129	355
0-9	11	0	2	0	2	9
10-19	78	1	18	0	18	59
20-29	84	0	17	1	16	67
30-39	71	1	22	2	20	48
40-49	60	4	13	1	12	43
50-59	73	0	20	0	20	53
60-69	62	3	19	1	18	40
70-79	44	0	16	0	16	28
80-89	14	1	6	0	6	7
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort <sup>1</sup>	Blessés sérieux <sup>1</sup>	Blessés légers
<b>Total féminin</b>	279	4	61	2	59	214
0-9	8	0	1	0	1	7
10-19	33	0	5	0	5	28
20-29	59	1	7	1	6	51
30-39	40	1	10	0	10	29
40-49	44	0	5	0	5	39
50-59	43	0	13	0	13	30
60-69	22	0	8	0	8	14
70-79	17	1	7	1	6	9
80-89	11	1	4	0	4	6
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

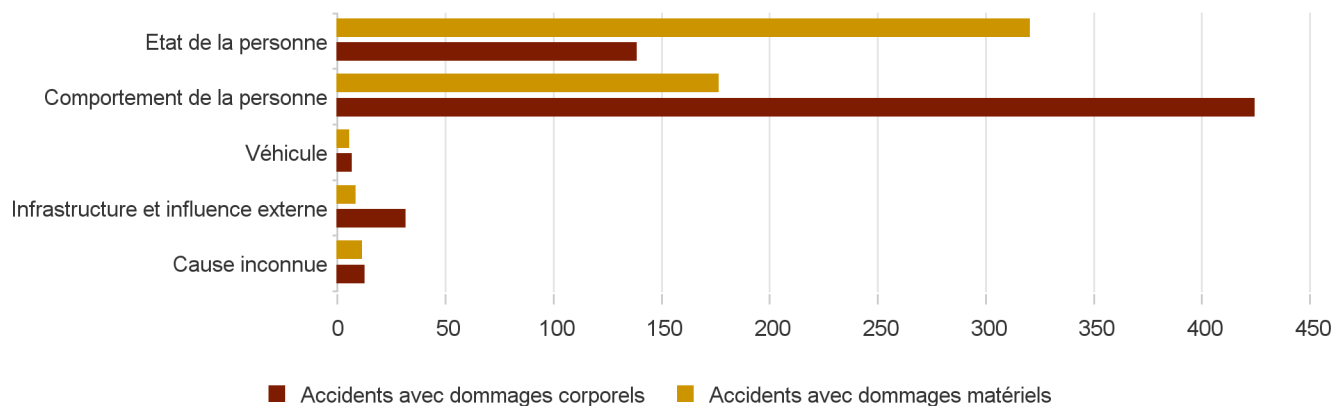
N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales <sup>1</sup>



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales <sup>1</sup>

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
<b>Total</b>	520	611
<b>Etat de la personne</b>	320	138
10 Etat de la personne	320	138
<b>Comportement de la personne</b>	176	424
20 Vitesse	43	93
21 Conduite	53	68
22 Dépassement	8	21
23 Priorité	17	102
24 Signalisation lumineuse	4	5
25 Signalisation	2	4
26 Inattention et distraction	38	108
27 Utilisation du véhicule	11	11
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	0	4
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	8
<b>Véhicule</b>	5	6
30 Etat du véhicule	2	2
31 Entretien du véhicule	2	2
32 Chargement ou passager du véhicule	1	2
<b>Infrastructure et influence externe</b>	8	31
40 Etat de l'infrastructure	0	11
41 Influence externe	0	8
42 Influence de tiers	8	12
<b>Cause inconnue</b>	11	12
50 Cause inconnue	11	12

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des enfants tués ou blessés</b>	36	39	42	32	40
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	6	8	4	9	6
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	0	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	6	7	4	9	6
Blessés légers	29	31	38	23	34
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	10	10	18	7	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	5	7	5	7
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	4	7	1	3	4
Cycles	6	6	9	7	6
<i>dont conducteurs</i>	5	6	7	6	6
<i>dont avec un casque</i>	0	2	2	3	2
E-Bikes <sup>3</sup>	0	1	0	1	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	0	2
Cyclomoteurs	1	2	1	3	2
<i>dont conducteurs</i>	1	2	1	2	2
<i>dont avec un casque</i>	1	2	1	1	1
Motocycles	1	1	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	0	0
Voitures de tourisme	13	9	10	9	11
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	13	9	9	7	9
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	3	1	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	1	2	5
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	5	10	12	9	10
Pas responsable principal	11	10	15	7	12

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des adolescents tués ou blessés</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>47</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	1
Blessés graves	3	4	9	7	12
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	3	4	9	6	12
Blessés légers	22	28	35	39	34
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	5	2	5	7	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	2	3	3	6
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	3	3	4	1	0
<i>dont conducteurs</i>	3	3	4	1	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	2	0	0
E-Bikes <sup>3</sup>	1	0	2	0	2
<i>dont conducteurs</i>	1	0	2	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	2	0	1
Cyclomoteurs	2	1	0	3	1
<i>dont conducteurs</i>	2	1	0	3	1
<i>dont avec un casque</i>	2	1	0	1	1
Motocycles	8	16	21	27	31
<i>dont conducteurs</i>	8	14	18	25	28
<i>dont avec un casque</i>	7	14	21	26	31
Voitures de tourisme	6	9	7	7	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	6	8	6	5	2
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	1	0	5	1	4
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	11	10	18	21	21
Pas responsable principal	8	10	11	17	20

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des jeunes adultes tués ou blessés</b>	120	117	89	109	123
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	1	1	2	1
Blessés graves	23	27	13	16	23
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	2	1	0	1	1
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	21	26	13	15	22
Blessés légers	96	89	75	91	99
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	8	7	2	6	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	3	4	2	3	5
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	1	0	0	0	0
Cycles	7	11	6	5	1
<i>dont conducteurs</i>	7	11	6	4	1
<i>dont avec un casque</i>	4	6	2	2	1
E-Bikes <sup>3</sup>	2	1	3	2	1
<i>dont conducteurs</i>	2	1	3	2	1
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	2	0
Cyclomoteurs	1	2	1	5	0
<i>dont conducteurs</i>	1	2	1	5	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	0
Motocycles	15	34	23	34	36
<i>dont conducteurs</i>	13	32	23	32	35
<i>dont avec un casque</i>	15	34	22	34	35
Voitures de tourisme	75	56	49	53	71
<i>dont conducteurs</i>	46	40	36	36	44
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	64	46	44	44	61
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	7	1	1	2	3
Autres	4	3	4	2	4
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	53	61	52	63	53
Pas responsable principal	31	35	23	26	39

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des seniors tués ou blessés</b>	<b>117</b>	<b>99</b>	<b>87</b>	<b>99</b>	<b>124</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	2	1	2	4
Blessés graves	27	40	23	38	51
<i>dont blessés en danger de mort</i> <sup>1</sup>	1	1	1	2	2
<i>dont blessés sérieux</i> <sup>1</sup>	26	39	22	36	49
Blessés légers	84	57	63	59	69
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	22	13	11	18	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	5	6	3	6	4
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Cycles	18	10	9	9	13
<i>dont conducteurs</i>	18	10	9	9	13
<i>dont avec un casque</i>	12	5	5	5	10
E-Bikes <sup>3</sup>	3	5	9	8	9
<i>dont conducteurs</i>	3	5	9	8	9
<i>dont avec un casque</i>	3	3	5	6	5
Cyclomoteurs	2	0	2	0	0
<i>dont conducteurs</i>	2	0	2	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	0	0	0	0
Motocycles	6	12	7	15	16
<i>dont conducteurs</i>	5	11	7	14	16
<i>dont avec un casque</i>	6	12	7	15	15
Voitures de tourisme	65	55	46	45	66
<i>dont conducteurs</i>	51	38	37	31	49
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	55	45	37	37	56
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	1	0	3
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	0	4
Autres	0	2	2	4	2
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton)<sup>4</sup></b>					
Responsable principal	59	49	50	46	72
Pas responsable principal	43	32	27	37	32

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des personnes tuées ou blessées</b>	<b>389</b>	<b>371</b>	<b>454</b>	<b>431</b>	<b>445</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	9	7	10	6	9
Blessés graves	89	97	95	92	103
<i>dont blessés en danger de mort <sup>1</sup></i>	5	0	5	4	4
<i>dont blessés sérieux <sup>1</sup></i>	84	97	90	88	99
Blessés légers	291	267	349	333	333
<b>selon le genre d'usager</b>					
Piétons	28	19	19	29	26
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	7	6	4	11	8
Engins assimilés à des véhicules <sup>2</sup>	4	1	2	2	0
Cycles	40	67	60	45	42
<i>dont conducteurs</i>	40	67	60	45	42
<i>dont avec un casque</i>	20	39	35	34	28
E-Bikes <sup>3</sup>	9	17	23	35	19
<i>dont conducteurs</i>	9	17	23	35	18
<i>dont avec un casque</i>	4	11	9	18	13
Cyclomoteurs	0	4	3	15	3
<i>dont conducteurs</i>	0	4	3	14	3
<i>dont avec un casque</i>	0	3	1	2	2
Motocycles	68	62	87	72	75
<i>dont conducteurs</i>	63	59	85	66	70
<i>dont avec un casque</i>	68	61	86	72	75
Voitures de tourisme	186	164	213	202	230
<i>dont conducteurs</i>	144	130	174	166	189
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	156	145	176	173	203
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	20	4	6	1	1
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	20	19	22	19	19
Autres	13	14	19	11	30
<b>selon le responsable principal (conducteur ou piéton) <sup>4</sup></b>					
Responsable principal	168	203	233	213	220
Pas responsable principal	149	124	171	166	167

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015<sup>2</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>4</sup> Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un piéton</b>	75	55	62	69	61
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	3	4	4	3	2
avec dommages corporels	72	51	58	66	59
<i>dont le piéton est responsable principal <sup>1</sup></i>	5	5	9	6	9

## Accidents avec dommages corporels

### avec un piéton comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	3	3	4	3	3
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	1	2	1	3
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	0	0	0	0	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	1	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	3	5	9	6	8
Accident avec un animal	1	0	0	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	2	7	2	2
15-17	1	0	0	2	1
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	3	1	1	1
45-64	1	0	1	1	4
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des piétons</b>	73	51	55	67	59
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	3	0	1	1	2
Blessés graves	21	17	13	20	18
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	1	1	2	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	19	16	12	18	18
Blessés légers	49	34	41	46	39

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un EAV <sup>1</sup></b>	10	9	4	6	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	1	0	0	0	0
avec dommages corporels	9	9	4	6	4
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	6	6	2	5	3

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	2
Traversée imprudente de la route	0	1	0	2	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Traversée de la route	1	1	0	1	1
Accident concernant des piétons	0	0	0	2	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	5	0	2	3
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	3	0	1	2	0
45-64	1	1	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'EAV <sup>1</sup></b>	9	8	3	5	4
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	3	0	2	2
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	4	3	0	2	2
Blessés légers	5	5	3	3	2
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	5	5	2	3	3
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	3	1	2	1
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins une trottinette électrique <sup>1</sup></b>	2	7	12	25	33
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	2	0	0	2
avec dommages corporels	2	5	12	25	31
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal <sup>1 2</sup></i>	2	3	6	20	18

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	0	3	2	8	7
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	1	2
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	0	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	2	3	6	12	14
Traversée de la route	0	0	0	2	2
Accident par tamponnement	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	0	0	4	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	3
15-17	0	0	0	2	2
18-24	0	0	1	5	1
25-44	2	1	3	7	6
45-64	0	2	2	5	5
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques <sup>1</sup></b>	2	5	11	26	30
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	4	3	3
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	0	3	4	3	3
Blessés légers	1	2	7	23	27
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	5	11	25	30
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	1	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un cycle</b>	74	97	89	73	64
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	2	2	2	3
avec dommages corporels	74	95	87	71	61
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	52	64	58	40	41

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Manque d'attention momentané	4	5	5	3	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	3	2	4
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	8	5	4	3
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	2	4	2	0	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	5	5	2	2
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	35	46	42	25	33
Accident par tamponnement	3	4	4	4	3
Accident lors du retour à droite	1	2	0	2	2
Accident lors du changement de direction	0	1	1	1	1
Traversée de la route	4	2	3	3	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	4	5	5	3
15-17	1	3	3	1	0
18-24	4	6	3	2	1
25-44	13	17	18	8	14
45-64	19	27	21	15	14
65+	10	7	7	8	9
inconnu	2	0	1	1	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des cycles</b>	74	97	88	67	62
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	1	1	1	1
Blessés graves	19	33	25	20	23
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	2	0	1	0	1
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	17	33	24	20	22
Blessés légers	55	63	62	46	38
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	37	44	41	22	21
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	0
Casque	36	53	46	44	41
Inconnu	0	0	1	1	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Genre d'usager: E-Bike

VS; tous les E-Bikes; 2019 - 2023

## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un E-Bike <sup>1</sup></b>	16	25	39	48	34
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	0	1	2	0
avec dommages corporels	16	25	38	46	34
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal <sup>2</sup></i>	13	20	29	35	28

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal <sup>1 2</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	7	3	6	7	5
Manque d'attention momentané	0	0	3	5	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	1	1	1	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	1	0	2
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	2	0	1	2
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	8	14	24	32	26
Accident lors du retour à droite	0	0	1	0	1
Autres	0	1	1	0	1
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	0	2
15-17	1	0	1	0	1
18-24	1	1	2	0	1
25-44	1	5	4	10	9
45-64	8	8	15	19	8
65+	2	4	7	6	7
inconnu	0	1	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers d'E-Bikes <sup>1</sup></b>	15	24	37	46	33
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	6	10	10	11	15
<i>dont blessés en danger de mort <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>3</sup></i>	6	10	10	11	15
Blessés légers	9	14	27	35	17
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	6	9	21	20	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	9	15	16	26	21
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011<sup>2</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>3</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015





## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un motocycle</b>	100	130	150	152	<b>156</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	8	14	15	12	<b>5</b>
avec dommages corporels	92	116	135	140	<b>151</b>
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal <sup>1</sup></i>	52	77	89	86	<b>100</b>

## Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	8	16	12	13	<b>17</b>
Manque d'expérience pratique de la conduite	2	10	7	2	<b>13</b>
Influence de l'alcool	11	6	6	9	<b>11</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	7	3	5	<b>8</b>
Manque d'attention momentané	3	6	9	8	<b>8</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	28	51	49	52	<b>66</b>
Accident par tamponnement	9	10	11	14	<b>14</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	9	5	12	9	<b>12</b>
Collision frontale	3	6	11	6	<b>4</b>
Accident lors du retour à droite	2	1	1	0	<b>3</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	<b>0</b>
15-17	7	7	15	16	<b>17</b>
18-24	8	22	15	24	<b>23</b>
25-44	18	18	22	24	<b>27</b>
45-64	14	22	31	17	<b>21</b>
65+	4	8	5	5	<b>12</b>
inconnu	1	0	0	0	<b>0</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des motocycles</b>	98	125	139	148	<b>158</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	1	3	5	3	<b>5</b>
Blessés graves	38	46	39	46	<b>68</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	3	1	1	2	<b>4</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	35	45	38	44	<b>64</b>
Blessés légers	59	76	95	99	<b>85</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	3	2	1	<b>2</b>
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	<b>0</b>
Casque	97	122	136	147	<b>156</b>
Inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme</b>	<b>847</b>	<b>761</b>	<b>869</b>	<b>889</b>	<b>882</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	462	430	461	499	<b>469</b>
avec dommages corporels	385	331	408	390	<b>413</b>
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal <sup>1</sup></i>	342	283	346	333	<b>351</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	60	39	75	68	<b>56</b>
Manque d'attention momentané	25	18	21	28	<b>41</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	26	24	28	31	<b>30</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	25	16	17	7	<b>20</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	18	14	28	14	<b>18</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	127	97	119	112	<b>99</b>
Accident par tamponnement	46	33	47	48	<b>59</b>
Accident lors du retour à droite	38	40	42	49	<b>49</b>
Collision frontale	37	20	36	27	<b>43</b>
Accident concernant des piétons	48	38	38	38	<b>36</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	3	<b>0</b>
18-24	62	45	58	52	<b>41</b>
25-44	98	86	113	119	<b>128</b>
45-64	91	79	106	96	<b>108</b>
65+	89	65	66	59	<b>73</b>
inconnu	2	7	3	4	<b>1</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme</b>	<b>345</b>	<b>293</b>	<b>325</b>	<b>316</b>	<b>381</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	6	6	4	5	<b>3</b>
Blessés graves	47	51	35	49	<b>52</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	1	0	1	2	<b>2</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	46	51	34	47	<b>50</b>
Blessés légers	292	236	286	262	<b>326</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	44	32	44	42	<b>47</b>
Ceinture de sécurité	294	253	272	266	<b>331</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	7	8	9	8	<b>3</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes</b>	39	25	28	18	<b>25</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	21	10	14	13	<b>10</b>
avec dommages corporels	18	15	14	5	<b>15</b>
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	11	11	7	0	<b>7</b>

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1	1	1	0	<b>2</b>
Non-respect du signal de priorité «Stop»	0	0	0	0	<b>2</b>
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	0	0	<b>1</b>
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	1	1	0	<b>1</b>
Cause inconnue	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident lors du retour à droite	1	2	0	0	<b>3</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	4	3	2	0	<b>2</b>
Accident lors du changement de direction	0	2	1	0	<b>1</b>
Autres	1	0	1	0	<b>1</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	2	0	0	<b>1</b>
25-44	7	4	4	0	<b>1</b>
45-64	4	2	2	0	<b>3</b>
65+	0	3	1	0	<b>1</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>1</b>

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes</b>	20	12	8	1	<b>5</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	0	0	0	0	<b>1</b>
Blessés graves	4	3	1	0	<b>1</b>
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	1	0	0	<b>0</b>
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	4	2	1	0	<b>1</b>
Blessés légers	16	9	7	1	<b>3</b>
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	2	9	2	0	<b>1</b>
Ceinture de sécurité	16	3	5	1	<b>2</b>
Casque	0	0	0	0	<b>0</b>
Inconnu	2	0	1	0	<b>2</b>

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident</b>	4	4	0	4	1
avec dommages matériels	2	3	0	3	0
avec dommages corporels	2	1	0	1	1
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal <sup>1</sup></i>	1	0	0	1	0

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident</b>	1	0	0	0	0
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Blessés légers	1	0	0	0	0
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	1	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses</b>	113	131	114	125	115
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	58	66	58	71	56
avec dommages corporels	55	65	56	54	59
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal <sup>1</sup></i>	34	39	36	37	34

## Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal <sup>1</sup>

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	6	2	2	3	7
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	2	5	0	3	4
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	0	0	0	0	2
Marche arrière imprudente	5	3	2	3	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	0	3	1	1
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	7	8	4	5	10
Dérapiage ou perte de maîtrise	13	12	12	10	6
Accident lors du retour à droite	3	4	2	3	6
Accident concernant des piétons	7	4	2	10	5
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	6	4	2	2
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	7	4	5	4	3
25-44	12	19	19	17	15
45-64	13	12	12	14	11
65+	2	3	0	2	5
inconnu	0	1	0	0	0

## Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses</b>	28	20	23	21	26
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
Personnes tuées	5	0	1	0	1
Blessés graves	5	4	6	3	5
<i>dont blessés en danger de mort <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux <sup>2</sup></i>	5	4	5	3	5
Blessés légers	18	16	16	18	20
<b>selon le système de protection</b>					
Aucun	11	6	9	6	8
Ceinture de sécurité	17	14	14	15	18
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

<sup>2</sup> Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents à l'intérieur d'une localité</b>	556	550	603	626	<b>625</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	289	290	323	335	<b>314</b>
avec dommages corporels	267	260	280	291	<b>311</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	55	28	50	48	<b>52</b>
Manque d'attention momentané	22	25	21	23	<b>38</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	22	23	26	27	<b>29</b>
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	15	13	15	17	<b>17</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	7	8	11	9	<b>14</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	96	94	106	101	<b>119</b>
Accident concernant des piétons	60	48	48	59	<b>56</b>
Accident lors du retour à droite	28	33	32	40	<b>42</b>
Accident par tamponnement	35	29	32	34	<b>32</b>
Collision frontale	14	12	16	7	<b>16</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	28	27	38	35	<b>37</b>
09:00 - 14:59	79	94	90	97	<b>103</b>
15:00 - 17:59	74	73	74	67	<b>67</b>
18:00 - 20:59	49	38	48	51	<b>52</b>
21:00 - 05:59	37	28	30	41	<b>52</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

VS; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute</b>	406	399	434	442	<b>418</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	169	151	160	184	<b>156</b>
avec dommages corporels	237	248	274	258	<b>262</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	39	34	44	49	<b>31</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	27	32	24	28	<b>30</b>
Manque d'attention momentané	11	8	18	24	<b>18</b>
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	12	6	4	<b>15</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	17	17	33	17	<b>13</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	121	142	143	142	<b>120</b>
Accident par tamponnement	24	22	20	23	<b>39</b>
Collision frontale	36	19	39	29	<b>34</b>
Accident lors du retour à droite	16	17	16	15	<b>23</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	14	15	15	20	<b>18</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	24	20	31	23	<b>34</b>
09:00 - 14:59	96	97	87	93	<b>79</b>
15:00 - 17:59	50	67	78	58	<b>76</b>
18:00 - 20:59	40	33	46	37	<b>34</b>
21:00 - 05:59	27	31	32	47	<b>39</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

VS; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute</b>	83	68	86	82	<b>88</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	50	45	39	46	<b>50</b>
avec dommages corporels	33	23	47	36	<b>38</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	4	9	7	<b>7</b>
Influence de l'alcool	6	3	8	5	<b>6</b>
Manque d'attention momentané	4	2	3	3	<b>5</b>
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	<b>2</b>
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	2	2	0	<b>2</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	11	8	17	16	<b>17</b>
Dérapiage ou perte de maîtrise	17	8	21	16	<b>13</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	6	7	2	<b>6</b>
Accident avec un animal	0	0	0	0	<b>2</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	3	9	7	<b>4</b>
09:00 - 14:59	11	6	12	9	<b>9</b>
15:00 - 17:59	8	7	15	8	<b>9</b>
18:00 - 20:59	6	3	5	4	<b>4</b>
21:00 - 05:59	5	4	6	8	<b>12</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011





## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur le chemin de l'école</b>	8	14	13	18	<b>15</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	0	1	0	2	<b>0</b>
avec dommages corporels	8	13	13	16	<b>15</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	3	0	4	5	<b>4</b>
Manque d'attention momentané	3	0	1	0	<b>2</b>
Influence de l'alcool	0	0	0	0	<b>1</b>
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	0	0	0	1	<b>1</b>
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	8	9	7	9	<b>10</b>
Accident lors du retour à droite	0	2	0	1	<b>3</b>
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	1	<b>1</b>
Traversée de la route	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	2	4	5	<b>8</b>
09:00 - 14:59	5	8	3	8	<b>5</b>
15:00 - 17:59	0	3	6	2	<b>2</b>
18:00 - 20:59	1	0	0	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur un passage pour piétons</b>	36	34	33	42	<b>45</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	8	6	6	7	<b>4</b>
avec dommages corporels	28	28	27	35	<b>41</b>

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	16	13	15	17	<b>17</b>
Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)	2	2	1	1	<b>6</b>
Influence de l'alcool	2	1	1	3	<b>4</b>
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	1	0	1	0	<b>2</b>
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	20	25	21	27	<b>29</b>
Dérapage ou perte de maîtrise	2	0	2	2	<b>7</b>
Accident par tamponnement	5	3	2	4	<b>2</b>
Traversée de la route	1	0	2	2	<b>2</b>
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	7	5	6	<b>8</b>
09:00 - 14:59	8	5	10	12	<b>8</b>
15:00 - 17:59	8	9	8	9	<b>11</b>
18:00 - 20:59	6	7	3	7	<b>10</b>
21:00 - 05:59	1	0	1	1	<b>4</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



## Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents sur un chantier</b>	20	22	28	22	31
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	14	12	12	14	13
avec dommages corporels	6	10	16	8	18

## Accidents avec dommages corporels

<b>Causes principales les plus fréquentes 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	2	1	2	0	4
Autres facteurs d'influence de nature médicale	0	0	1	0	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	1	2
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	2
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	2
<b>Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	3	8	5	8	10
Accident par tamponnement	1	0	4	0	3
Collision frontale	1	0	2	0	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	3	1	1
09:00 - 14:59	2	4	8	4	4
15:00 - 17:59	2	2	2	0	6
18:00 - 20:59	1	0	1	0	1
21:00 - 05:59	1	3	2	3	6
inconnu	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

VS; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec la cause principale alcool <sup>1</sup></b>	312	277	296	364	<b>340</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	212	212	194	262	<b>251</b>
avec dommages corporels	100	65	102	102	<b>89</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	36	32	49	42	<b>32</b>
Sans collision	15	5	10	11	<b>13</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	8	3	9	9	<b>11</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	18	11	6	11	<b>6</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	7	4	3	6	<b>6</b>
<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	2	4	6	<b>4</b>
09:00 - 14:59	14	4	7	14	<b>5</b>
15:00 - 17:59	21	15	21	13	<b>13</b>
18:00 - 20:59	23	19	34	23	<b>25</b>
21:00 - 05:59	41	25	36	46	<b>42</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	3	<b>0</b>
18-24	11	8	10	14	<b>10</b>
25-44	43	27	48	44	<b>45</b>
45-64	32	24	39	31	<b>23</b>
65+	14	6	5	10	<b>11</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	84	60	83	81	<b>74</b>
féminin	16	5	19	21	<b>15</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: vitesse**

VS; 2019 - 2023

**Accidents**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Total des accidents avec la cause principale vitesse <sup>1</sup></b>	119	138	155	129	<b>136</b>
<b>selon les conséquences de l'accident</b>					
avec dommages matériels	48	53	50	42	<b>43</b>
avec dommages corporels	71	85	105	87	<b>93</b>

**Accidents avec dommages corporels**

<b>Types d'accidents les plus fréquents 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	32	28	35	19	<b>25</b>
Sans collision	5	8	17	11	<b>17</b>
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	11	11	20	11	<b>11</b>
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	4	2	5	<b>8</b>
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	4	7	9	<b>6</b>

<b>selon les heures</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	13	17	10	<b>14</b>
09:00 - 14:59	21	35	38	23	<b>30</b>
15:00 - 17:59	20	21	26	19	<b>20</b>
18:00 - 20:59	16	9	9	16	<b>14</b>
21:00 - 05:59	9	7	15	19	<b>15</b>
inconnu	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Groupe d'âge du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	3	2	5	<b>1</b>
15-17	1	3	5	6	<b>5</b>
18-24	27	22	30	22	<b>16</b>
25-44	23	24	29	31	<b>33</b>
45-64	14	19	27	16	<b>27</b>
65+	5	12	12	6	<b>10</b>
inconnu	1	2	0	1	<b>1</b>

<b>Sexe du responsable principal <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	59	69	84	75	<b>69</b>
féminin	11	14	21	11	<b>24</b>
inconnu	1	2	0	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011